

LAYERLOK

SOLUZIONI DOPPIO PIANO DI CARICO

LayerLok XP

LayerLok AF

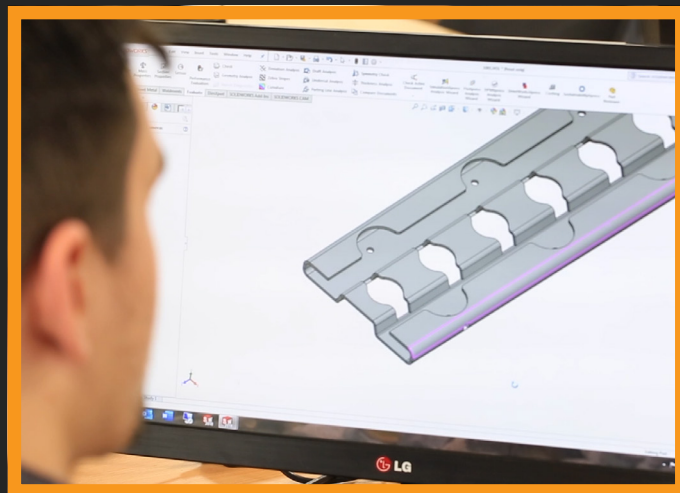
LayerLok SC

LOADLOK
CLEVER IN CARGO CONTROL

MEMBER OF  CARGO
CONTROL
COMPANY

SOLUZIONI LEADER PER IL CONTROLLO DEL CARICO

Qui a Hirwaun (Galles, Regno Unito), nel cuore della nostra attività, è dove vengono progettate, sviluppate e prodotte le nostre soluzioni di controllo del carico leader a livello mondiale. Vero artigianato unito a tecnologie all'avanguardia. Creazione di soluzioni su misura per i clienti e soluzioni efficienti finali che soddisfino le loro esigenze.



QUELLO CHE NON POTEVI FARE PRIMA

Una soluzione di secondo piano di carico è ideale in situazioni in cui i carichi non possono essere sovrapposti uno sopra l'altro, ad esempio pallet con scatole. La creazione di un secondo piano consente di utilizzare l'intera capacità del veicolo. Le nostre soluzioni possono essere utilizzate anche con altezze di carico miste.



MASSIMIZZA IL CARICO UTILE

Massimizza lo spazio e il carico utile del tuo rimorchio o veicolo con una delle nostre soluzioni di secondo piano che eccellono in durata, flessibilità e/o efficienza su più tipi di veicoli.

LAYERLOK XP

I **veicoli dedicati al trasporto con secondo piano di carico** beneficeranno maggiormente di LayerLok XP. La soluzione definitiva in termini di durata, certificazione PIEK (sistema antirumore), peso del sistema e altezza del profilo (più sottile).

LAYERLOK AF

La flessibilità è un requisito? LayerLok AF offre **flessibilità nell'attrezzatura e nella configurazione** di fissaggio del carico, senza alcun compromesso sulle prestazioni!

LAYERLOK SC

LayerLok SC è la nostra soluzione di secondo piano di carico in acciaio, facile da montare mediante saldatura. La soluzione **ideale per allestimenti SWAP** (sistemi intercambiabili) e offre un peso ridotto del sistema per il massimo carico utile.



LAYERLOK XP

ESTREMAMENTE RESISTENTE E LEGGERO

▶ IL PIÙ LEGGERO SISTEMA A DOPPIA ROTAIA

▶ PASSO REGOLABILE DI 21,5MM

▶ ALTEZZA PROFILO ULTRARIBASSATO DI 9,5MM

▶ FINO A 1350 KG COME PORTATA DI SECONDO PIANO DI CARICO

▶ CERTIFICATO PIEK (ANTIRUMORE) 

► CONSEGNA IN CENTRO CITTÀ GIORNO E NOTTE

I governi hanno definito standard per l'emissione di rumore durante il carico e lo scarico durante le consegne notturne (sotto < 60dB). Con il nostro sistema certificato PIEK, le consegne si possono fare **24 ore su 24 nei centri urbani!** I prodotti certificati PIEK sono riconosciuti dall'adesivo del certificato del componente con un numero di registrazione univoco.

La barra LayerLok XP è disponibile come opzione con certificato PIEK. Funzionalità intelligenti sono stati aggiunti per rendere questa barra la soluzione più silenziosa nella vendita al dettaglio di doppi piani di trasporto.

► IL PIÙ ALTO CARICO POSSIBILE

Massimizza lo spazio all'interno dei tuoi rimorchi: usa ogni millimetro al massimo! Il binario completamente incassato offre l'altezza del **profilo più bassa (9,5 mm)** disponibile sul mercato, rendendo questo sistema adatto per uno spessore minimo della parete del veicolo di 24 mm di parete per box o rimorchi refrigerati.

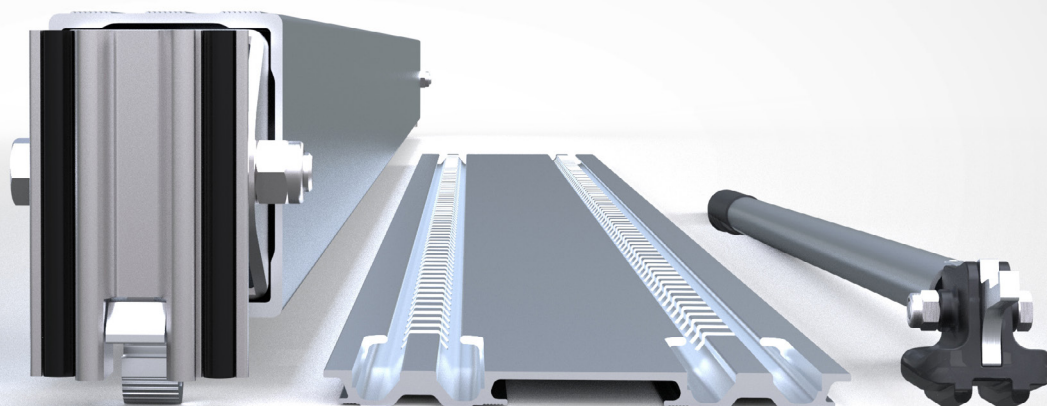
Combinato con il passo regolabile più piccolo, rende questa la soluzione definitiva per aziende di trasporto desiderose di utilizzare il massimo carico utile possibile.

► CONFIGURAZIONI ILLIMITATE

Disponibilità della rotaia singola e doppio in esterna, semi-incasso e con le configurazioni completamente incassate sono infinite. Collega la rotaia verticale con l'orizzontale E con le nostre piastre girevoli puoi creare un doppio piano portante o un sistema di fissaggio del carico. Un sistema vincolato al veicolo impedisce che le barre **vengano perse o rubate**. I binari montati esternamente al mezzo si possono adattare a qualsiasi veicolo anche usato.

► NESSUNA USURA

Poiché non c'è quasi nessun attrito tra binario e le barre, il sistema non è soggetto ad usura - fornendo la massima performance anche negli anni successivi. Questo è la soluzione più resistente disponibile, che si è dimostrata valida in oltre 15 anni di funzionamento.

XP BARRE**XP ROTAIE****ASTA DI
MOVIMENTAZIONE****ASTA DI
MOVIMENTAZIONE****LAYERLOK
ROTAIE XP****XP
5064 / 5066****XP
5065 / 5067****XP
5060 / 5062****Tipo**Montaggio
EsternoSemi
incassataTotalmente
incassata**Materiale**

Alluminio

Alluminio

Alluminio

Peso (kg)Dipende dalla
lunghezzaDipende dalla
lunghezzaDipende dalla
lunghezza**Fori di fissaggio \varnothing**

Personalizzabile

Personalizzabile

Personalizzabile

**Stessore sul
superficie (mm)**

10

3

0

Lunghezza (mm)

Personalizzabile

Personalizzabile

Personalizzabile

**Altezza profilo
(mm)**

10

10.25

9.25

**Metodo di
installazione**

Fissaggio / Meccanico veloce

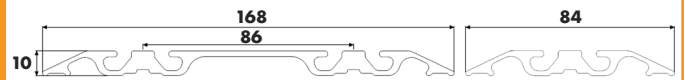


5064**5065****5060**

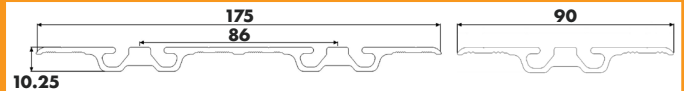
ROTAIE LAYERLOK XP

5066**5067****5062**

MONTATA IN SUPERFICIE

5064 DOPPIA**5066 SINGOLA**

SEMI INCASSATA

5065 DOPPIA**5067 SINGOLA**

TOTALMENTE INCASSATA

5060 DOPPIA**5062 SINGOLA**

LAYERLOK BARRI XP

**XP 1843 PIEK /
ALTA RESISTENZA
(HD)****XP 1843 /
ALTA RESISTENZA
(HD)****Tipo**

PIEK (Antirumore)

Standard

Materiale

Alluminio

Alluminio

Peso (kg)

6.6 / 8.2

6.5 / 8.1

Escursione (mm)

2410-2670

2410-2670

Portata (kg)

1000 / 1350

1000 / 1350

**Capacità carico
barra (kg)**

900 / 1125

900 / 1125



**SCOPRI LAYERLOK XP
CON LE NOSTRE
ANIMAZIONI**



LAYERLOK AF

MASSIMA FLESSIBILITA'

► IL SISTEMA DI LINEE AEREE PIÙ LEGGERO

Portate la flessibilità di un sistema di doppio piano ad un livello completamente diverso. Il sistema LayerLok AF Doppio Piano vi aiuterà ad aumentare il volume da 33 a 66 pallet, massimizzando ogni millimetro della vostra cassa o del vostro rimorchio refrigerato. I nostri ingegneri sono riusciti a rendere il LayerLok AF il sistema a doppio piano con linea aerea vincolata in alluminio più basso e leggero disponibile sul mercato! **Riduzione completa del peso del 11%** rispetto al suo predecessore. Il risultato è una massa lorda del veicolo inferiore, un carico utile più elevato e quindi un costo chilometrico inferiore e un risparmio notevole per l'azienda di trasporto.



► **IL SISTEMA A DOPPIO PIANO PIÙ FLESSIBILE**

► **PASSO REGOLABILE DI 25,4 MM**

► **COMPATIBILE CON QUALSIASI
ATTREZZATURA DELLA LINEA AEREA**

► **BARRE DI CARICO FINO A 1350 KG**

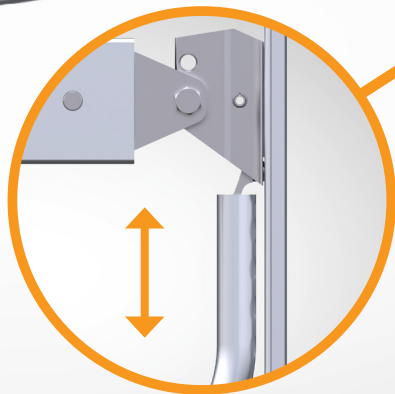
► **COMPATIBILE CON LE ATTREZZATURE
DELLA LINEA AEREA**

Utilizzate i pali ferma carico, le cinghie di ancoraggio e le barre che sono adatti alle guide dedicate, anche se non prodotti da LoadLok. Flessibilità al massimo! Le travi 1841 e 1848 hanno una portata di 1000 kg, mentre la versione per impieghi gravosi può essere utilizzata con carichi utili fino a 1350 kg. Immaginate le **infinite possibilità di configurazione** per una varietà di applicazioni! Chiedete al vostro carrozziere o contattateci direttamente per trarre ispirazione.

1848 BARRE

5053 ROTAIE

1842 ASTA DI MOVIMENTAZIONE

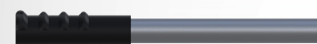


**1811 PALI
FERMACARICHI**

5053 ROTAIE



**1842 BARRA DE
DESBLOQUEO**



**LAYERLOK
ROTAIE AF**

**AF
5052 / 5050**

**AF
5053 / 5051**

Tipo

Montaggio esterno

Semi incassato

Materiale

Alluminio

Alluminio

Peso (kg)

Dipende dalla lunghezza

Dipende dalla lunghezza

Fori di fissaggio \varnothing

Personalizzabili

Personalizzabili

**Spessore sulla
superficie (mm)**

12

4

Lunghezza (mm)

Personalizzabili

Personalizzabili

**Altezza profilo
(mm)**

12

14.5

**Metodo di
installazione**

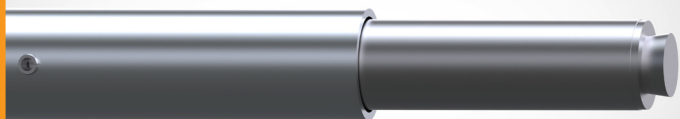
Fissaggio / Meccanico veloce

1848 BARRE

5053 ROTAIE



1811 PALI FERMACARICHI



1841 BARRE 5052 ROTAIE



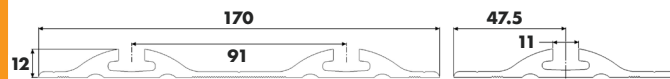
ROTAIE LAYERLOK AF

MONTAGGIO ESTERNO

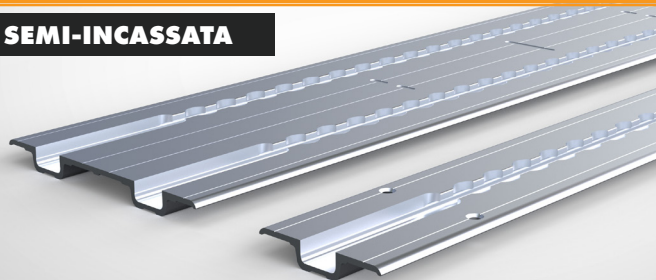


5052 DOPPIA

5050 SINGOLA



SEMI-INCASSATA



5053 DOPPIA

5051 SINGOLA



LAYERLOK BARRE AF

AF 1841 / ALTA RESISTENZA (HD)

AF 1848 / ALTA RESISTENZA (HD)

Tipo

Standard

Standard

Materiale

Alluminio

Alluminio

Peso (kg)

6.7 / 8.3

6.7 / 8.3

Escursione (mm)

2400-2680

2440-2700

Portata (kg)

1000 / 1350

1000 / 1350

Capacità di carico
barra (kg)

900 / 1125

900 / 1125



**SCOPRI LAYERLOK AF
CON LE NOSTRE
ANIMAZIONI**

LAYERLOK SC

MASSIMIZZA LA CAPACITÀ DELLA CASSA MOBILE CAPACITÀ E VOLUME



▶ ALTEZZE DI CARICO MISTE

Il LayerLok SC può essere posizionato a vari livelli all'interno del veicolo per soddisfare le esigenze di carico differenti. Quando le travi non sono utilizzate, possono essere semplicemente riposte a livello del tetto. Le travi di carico 1849 si bloccano facilmente in posizione all'altezza desiderata, consentendo di ottenere immediatamente un secondo e persino un terzo livello di posizionamento del carico o di pallet. È regolabile ogni 50,8 mm di altezza.



▶ **RIDUZIONE DEL PESO DELL'INTERO SISTEMA DI 78 KG**

▶ **SOLUZIONE SPECIFICA PER LA CASSA MOBILE**

▶ **FINO A 1350 KG DI BARRE DI CARICO**

▶ **LA SOLUZIONE DI CASSA MOBILE VINCOLATA**

Il LayerLok SC è stato progettato e sviluppato con l'unico obiettivo di essere la soluzione più efficiente per le casse mobili. I binari montati in superficie sono adatti alla saldatura nella posizione desiderata, anche in un secondo momento. Il sistema è vincolato, quindi l'attrezzatura non può essere persa o rubata!

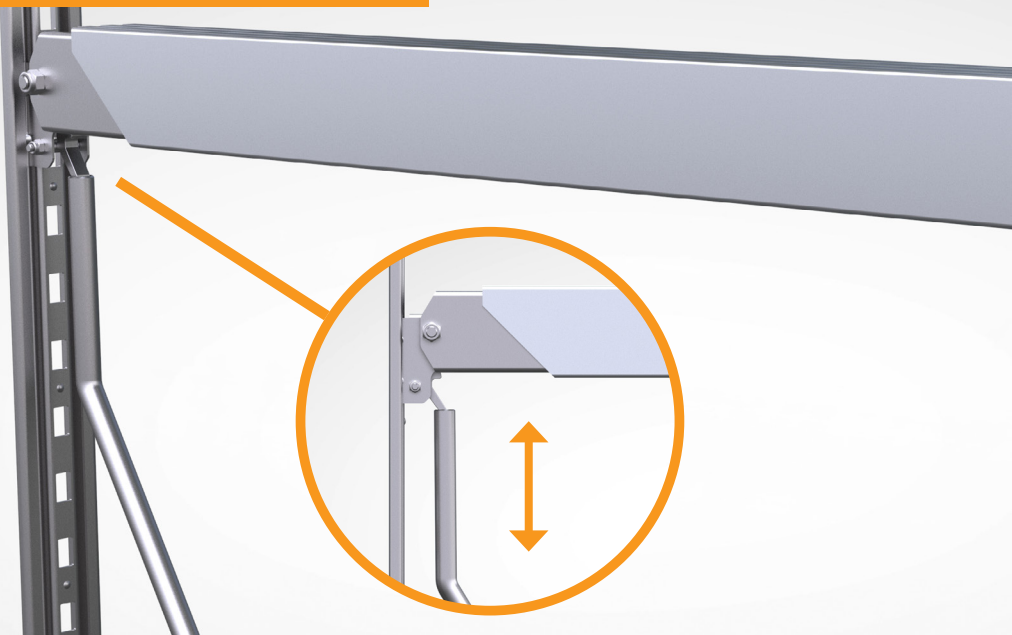
▶ **MENO PESO, PIÙ CARICO**

La barra 1849 è stata completamente riprogettata, riducendo il peso di un sistema completo di 78 kg (sulla base di una tipica configurazione di carrozzeria SWAP). Massimizzando il carico utile e il vantaggio ergonomico per l'operatore.

1849 BARRE

5044 ROTAIE

1842 ASTA DI MOVIMENTAZIONE



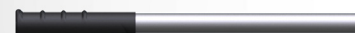
1849 BARRE



5044 ROTAIE



1842 ASTA DI MOVIMENTAZIONE



**LAYERLOK
ROTAIE SC**

**SC
5044**

Tipo

Rotaia Fermacarico

Materiale

Acciaio

**Finitura di
superficie**

Pre-Galvanizzato / Zincato

Peso (kg)

Dipende dalla misura

**Fori di
fissaggio \varnothing**

Non disponibili

**Spessore sulla su-
perficie (mm)**

14

Lunghezza (mm)

Non disponibili

**Altezza profilo
(mm)**

14

**Metodo di
installazione**

Saldatura

1849 BARRE

5044 ROTAIE



La barra de desbloqueo es opcional.

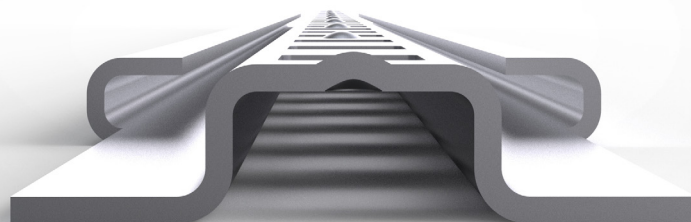


1849 BARRE

5044 ROTAIE



5044 ROTAIE



**LAYERLOK
BARRE SC**

**SC
1849 / ALTA RESISTENZA (HD)**

Tipo

Barra Integrata

Materiale

Acciaio

Peso (kg)

7.7 / 9.3

**Escursione
(mm)**

2410-2670

Portata (kg)

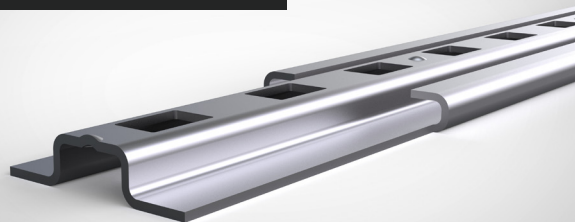
1300 / 1350

**Capacità di carico
barra (kg)**

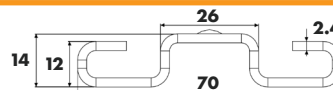
1000 / 1125

LAYERLOK SC ROTAIE

MONTAGGIO ESTERNO



5044



**SCOPRI LAYERLOK SC
CON LE NOSTRE
ANIMAZIONI**

LOADLOK NETHERLANDS

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950 / sales@loadlok.com

LOADLOK GERMANY

Stadtwall 7
48683 Ahaus
+49 (0) 2561 95886-0 / info@loadlok.de

SARL LOADLOK FRANCE

39, Rue des Granges Galand,
37550 Saint-Avertin
+33 (0) 2 47 73 86 50 / info@loadlok.fr

LOADLOK POLSKA Sp. z o.o.

05-220 Zielonka,
ul.Polna 23
+48 (0) 227710001 / info@loadlok.com.pl

LOADLOK SPAIN S.L.

Pol. Ind. El Oliveral Calle H esquina Calle G,
46190 Riba-Roja de Turia, Valencia
+34 961 665 145 / spain@loadlok.com

LOADLOK UK

Unit 49, Main Avenue, Hirwaun Industrial Estate,
CF44 9UP Hirwaun
+44 (0)1902 86 7600 / salesuk@loadlok.com

LOADLOK ITALIA S.R.L.

Via Secondo Caselle, 2 – Z.I.Fontaneto,
10023 Chieri (Torino)
+39 011 9473210 / info@loadlok.it

LOADLOK BELGIUM BVBA

'4 Wings', Nijverheidsstraat 13,
2260 Westerlo
+32 38 08 20 50 / info@loadlok.be

LOADLOK SWEDEN AB

Lagervägen 28,
S-13650Jordbro
+46 (0) 8 500 109 60 / sales@loadlok.se

CARGO CONTROL COMPANY

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950