

Tempwall Autostow Montage instructie v1.1NL



Type: Tempwall Autostow

Datum: 20-04-2021

Versie: 1.1

LoadLok® International B.V.

Oudewei 4

4004 LS TIEL

Nederland

T +31 (0)344-670 960

F +31 (0)344-722 960

Document Geschiedenis

Versie	Status	Datum	Auteur	Opmerkingen
0.1	Concept	13 Jan 2017		
0.5	Herzien	08 Mar 2017		
0.6	Herzien	Mei 2017		
1.0	Gereed	01 Juni 2017	Eelco Noort	
1.1	Update	21 Juni 2017	Natascha Nijhuis	
1.1NL	Update NL	20 April 2021	Natascha Nijhuis	

Copyright © 2021 by Loadlok International

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or other electronic or mechanical methods, without the prior written permission of the publisher, except in the case of brief quotations embodied in critical reviews and certain other non-commercial uses permitted by copyright law.

Inhoud

1	Introductie	4
1.1	Voorwoord	4
1.2	Algemene informatie	4
1.3	Opmerking voor de gebruiker	5
1.4	Leesinstructies.....	6
1.5	Lijst met afkortingen.....	6
2	Veiligheid.....	7
2.1	Tekens op het product	7
2.2	Tekens in de handleiding	7
3	Monteren van de Frigowall rail	8
3.1	Benodigde onderdelen.....	8
3.1.1	Verplichte onderdelen	8
3.1.2	Optionele onderdelen	9
3.1.3	Verbruiksgoederen	12
3.1.4	Onderdelen die u zelf levert	14
3.2	Benodigde gereedschappen.....	15
4	Monteren van de rail	17
5	Installatie van de Tempwall Autostow	23
6	Controle van de functionaliteit van de Tempwall Autostow	30
6.1	Afstellen van de veerspanning.....	30
6.2	Controle van de remfunctie	32
6.3	Parkeerassistent (optioneel).....	34
6.4	Aansluiten van de ingebouwde ventilator	36
6.4.1	Zonder de power supply kit.....	36
6.4.2	Met de power supply kit.....	36
6.5	Double Decking systemen en Tempwall Autostow.....	38
7	Onderhoud.....	40
8	Document informatie	41

1 INTRODUCTIE

1.1 VOORWOORD

Deze gebruiksaanwijzing is een essentiële hulp voor correct en veilig gebruik van isolerende scheidingswanden.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor betrouwbaar, correct en efficiënt gebruik van de isolerende scheidingswanden. Het naleven van de handleiding helpt gevaren te voorkomen, reparatiekosten en uitvaltijd te verminderen en de betrouwbaarheid en de levensduur van isolerende wanden te vergroten.

De instructies moeten ten alle tijden beschikbaar zijn voor een ieder die ermee werkt. Elk persoon die bevoegd is om de isolatiewanden te gebruiken, leest de bedieningsinstructies vóór gebruik en past deze dienovereenkomstig toe.

1.2 ALGEMENE INFORMATIE

Stel de TempWall autostow niet bloot aan externe weersomstandigheden, extreme temperaturen en direct zonlicht.

Elke wijziging aan het product zorgt ervoor dat het CE-keurmerk ongeldig wordt. Neem contact op met de fabrikant, als een aanpassing aan het product nodig is.

Loadlok behoudt zich het recht voor, als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, de garantie op hun product gedeeltelijk of geheel in te trekken.

Aan het eind van de levenscyclus:

De eindgebruiker kan het Multitemp product aan Loadlok leveren. Loadlok bidet milieuvriendelijke verwijdering van hun product en recycledonderdelen als deze geschikt zijn voor hergebruik.

1.3 OPMERKING VOOR DE GEBRUIKER

Deze handleiding is een essentieel onderdeel van de isolerende scheidingswanden. De klant dient ervoor te zorgen dat de gebruiker deze instructies opvolgt. Kijkt u op onze website www.loadlok.com voor aanvullende informatie zoals gebruikershandleidingen, of scan de QR code om op ons YouTube kanaal te komen:



Let wel, naast de instructies, zijn de wetten van het land van de plaats van gebruik en de regels voor ongevallenpreventie samen met goedgekeurde technische voorschriften voor veilig en professioneel werk van toepassing.

Elke wijziging aan het product maakt het CE-keurmerk ongeldig. Neem contact op met de fabrikant, als een aanpassing aan het product nodig is.

De Tempwall Autostow is geen ladingzekeringsmiddel!

1.4 LEESINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:

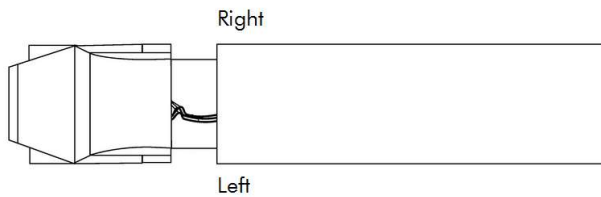
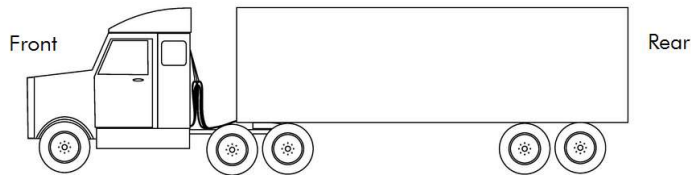
Dit is een waarschuwing voor een mogelijk gevaarlijke situatie, die kan resulteren in matig of licht letsel en/of materiele schade als de instructies niet precies worden opgevolgd.



ATTENTIE:

Dit is een verwijzing naar nuttige informatie voor veilig en effectief gebruik.

Orientation







1.5 LIJST MET AFKORTINGEN




Frigowall track J-vormige rail met vergrendelingsgaten om de Frigowall in de trailer te geleiden. (Type 3062)

2 VEILIGHEID

2.1 TEKENS OP HET PRODUCT

 <p>TEMPWALL60</p> <p>ID. nr: TW60-0203</p> <p>MANUFACTURED BY:  DISTRIBUTED BY: </p>	<p>Type aanwijzingsplaatje</p> <p>Algemene informatie over de Tempwall Autostow</p>
 <p>Dient NICHT zur Ladungssicherung! Do NOT use for load securing!</p>	<p>Waarschuwingstekens</p> <p>Gebruik de Tempwall Autostow niet als ladingzekeringsmiddel!</p>
<p>WARNING COIL SPRING UNDER HIGH TENSION <small>Untrained personnel must not attempt to open or tamper with this mechanism, injury could result.</small></p> <p>ACHTUNG LEBENSGEFAHR! <small>Nur durch Fachpersonal zu öffnen!</small></p> <p>PAS OP VEER ONDER SPANNING! <small>Alleen door vakkundig personeel te openen!</small></p>	<p>Waarschuwingsteke4n</p> <p>De balancer is een veer geactiveerd apparaat.</p>


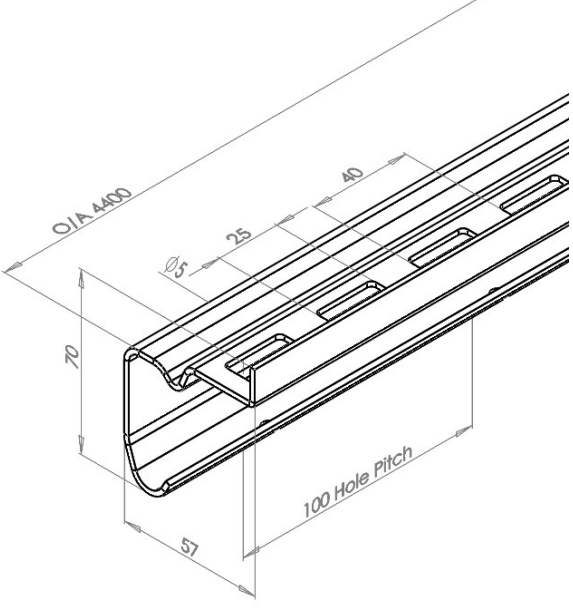

2.2 TEKENS IN DE HANDLEIDING

	<p>WAARSCHUWING:</p> <p>Dit is een waarschuwing voor een risico op gevaar, met mogelijk gevolg van ernstig letsel of de dood als de aangewezen instructie niet precies wordt opgevolgd.</p>
	<p>WAARSCHUWING:</p> <p>Dit is een waarschuwing voor een mogelijk gevaarlijke situatie, die kan resulteren in matig of licht letsel en/of materiele schade als de instructies niet precies worden opgevolgd.</p>
	<p>ATTENTIE:</p> <p>Dit is een verwijzing naar nuttige informatie voor veilig en effectief gebruik.</p>




3 MONTEREN VAN DE FRIGOWALL RAIL



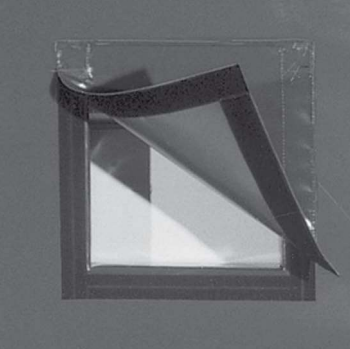
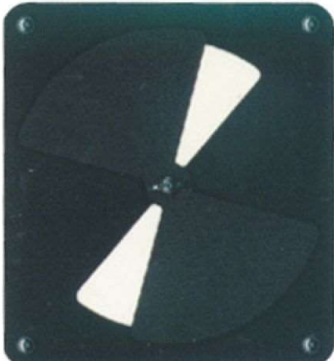
3.1 BENODIGDE ONDERDELEN

3.1.1 Verplichte onderdelen

Materiaal	Afmetingen	Artikelnummer / Omschrijving						
<p>Frigowall-rail</p>   <p>Alternatieve artikelnummers met omschrijvingen:</p> <table border="0"> <tr> <td>10011291 3062 PRE GALV 4400 Frigowall Track</td> <td>10009470 3062 SS304 3200 CS Frigowall Track</td> </tr> <tr> <td>10011289 3062 SS304 4400 Frigowall Track</td> <td>10011290 3062 SS430 3200 Frigowall Track</td> </tr> <tr> <td>10011392 3062 SS430 4400 Frigowall Track</td> <td>10010708 3061 PG 3200 Frigowall Track</td> </tr> </table> <p>Opmerkingen:</p>	10011291 3062 PRE GALV 4400 Frigowall Track	10009470 3062 SS304 3200 CS Frigowall Track	10011289 3062 SS304 4400 Frigowall Track	10011290 3062 SS430 3200 Frigowall Track	10011392 3062 SS430 4400 Frigowall Track	10010708 3061 PG 3200 Frigowall Track		<p>10011288 3062 SS304 3200 Frigowall Rail</p>
10011291 3062 PRE GALV 4400 Frigowall Track	10009470 3062 SS304 3200 CS Frigowall Track							
10011289 3062 SS304 4400 Frigowall Track	10011290 3062 SS430 3200 Frigowall Track							
10011392 3062 SS430 4400 Frigowall Track	10010708 3061 PG 3200 Frigowall Track							
<p>Rubber eindstop</p>  <p>Opmerkingen: Past aan alle uiteinden. Wordt geleverd zonder bevestigingsmiddelen.</p>		<p>11060164 Rubber eindstop met extra gat</p>						

3.1.2 Optionele onderdelen




Materiaal	Afmeting	Artikelnummer / Omschrijving
<p>Stalen stop rechterzijde</p>  <p>Opmerkingen: Wordt geleverd zonder bevestigingsmiddelen.</p>		<p>14003348</p> <p>Stalen stop rechts voor schotten</p>
<p>Stalen stop linkerzijde</p>  <p>Opmerkingen: Wordt geleverd zonder bevestigingsmiddelen.</p>		<p>14003346</p> <p>Stalen stop links voor schotten</p>
<p>Stalen stop rechterzijde</p>  <p>Opmerkingen: Wordt geleverd zonder bevestigingsmiddelen.</p>		<p>14003349</p> <p>Stalen stop rechts voor schotten</p>
<p>Stalen stop linkerzijde</p>  <p>Opmerkingen: Wordt geleverd zonder bevestigingsmiddelen.</p>		<p>14003347</p> <p>Stalen stop links voor schotten</p>


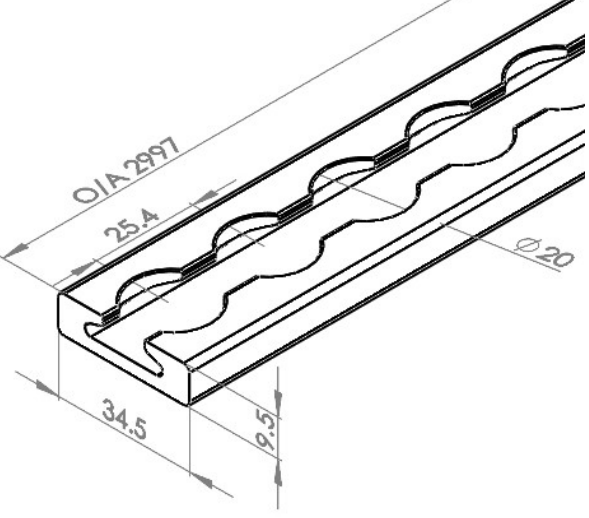
Materiaal	Afmeting	Artikelnummer / Omschrijving
<p>Rollers met korte as</p>  <p>Opmerkingen:</p>		<p>12009541 Rollers as 48mm</p>
<p>Roller met lange as</p>  <p>Opmerkingen:</p>		<p>12009540 Rollers as 119mm MK1</p>
<p>Air return opening</p>  <p>Opmerkingen: Opening gesloten met dekzeil voorzien van Velcro</p>		<p>11060262 Air return kit Tempwall</p>
<p>Air return opening</p>  <p>Opmerkingen: Opening gesloten met een vlinderklep</p>		<p>12010099 Butterfly air return</p>

Materiaal	Afmeting	Artikelnummer / Omschrijving
Ventilator met thermostaat 		11060320 Tempwall80 12V Fan cable switch.

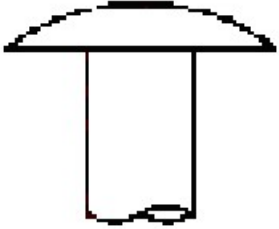
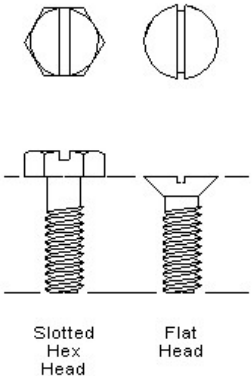
Opmerkingen: Spiraalkabel inbegrepen

3.1.3 Verbruiksgoederen

Materiaal	Afmetingen	Artikelnummer / Omschrijving
<p>Polar wear strip</p>  <p>Opmerkingen:</p>		<p>12009573</p> <p>PVC beschermstrip super polar</p>
<p>Schuifregelaar voor voedinggestuurde ventilator</p>  <p>Opmerkingen: Als de ventilator met temperatuurregeling door Loadlok wordt ingebouwd, wordt de verbindingstang tussen de balancers elektrisch geïsoleerd.</p>		<p>12009428</p> <p>Roestvrijstalen schuifcontact</p>
<p>Schuifregelaar voor voedinggestuurde ventilator</p>  <p>Opmerkingen: Als de ventilator met temperatuurregeling door Loadlok wordt ingebouwd, wordt de verbindingstang tussen de balancers elektrisch geïsoleerd.</p>		<p>12010053</p> <p>Voedingsset Multitemp 25+1 (25 isolatoren + 1 schuifcontact)</p>

Materiaal	Afmetingen	Artikelnummer / Omschrijving
<p>Type 5002 rail</p> 		<p>10010709 Aluminium Type 5002 rail 2997mm 10009933 5002 AL 3000 CS 5.5 FH POWERTRACK</p>
<p>Opmerkingen: Deze rails worden gebruikt in combinatie met het voedingsset.</p>		

3.1.4 Onderdelen die u zelf levert

Materiaal	Afmetingen	Artikelnummer / Omschrijving
<p>Popnagels</p>  <p>Opmerkingen: De lengte van de popnagel is afhankelijk van de uitvoering van de isolatiewand van de trailer. Dit artikel is niet opgenomen in het assortiment van LoadLok.</p>	<p>Max 5 mm diameter</p>	<p>N.V.T.</p>
<p>Schroefbout</p>  <p>Opmerkingen: De lengte van de schroefbout is afhankelijk van de uitvoering van de isolatiewand van de trailer. Platkop optioneel: gaten verzonken voor verzonken montage. Als dit de voorkeur heeft voor de montage van de Frigowall rail, kunnen de montagegaten verzonken gemaakt worden. Dit artikel is niet opgenomen in het assortiment van LoadLok.</p>	<p>5 of 8 mm diameter</p>	<p>N.V.T.</p>

3.2 BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

Popnageltang



Moersleutel



Waterpas



Inbusleutel



Meetlint



Verlengde
dopsleutel

24mm hex

1/2 inch

SAP 20000812



Waterpomptang



Dopsleutel



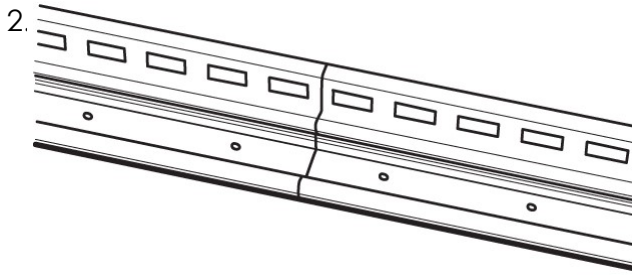
4 MONTEREN VAN DE RAIL



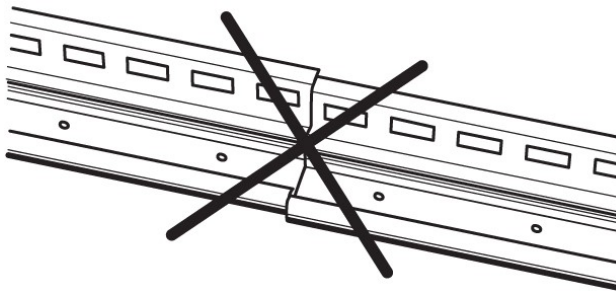
ATTENTIE:

De beschreven procedure moet twee keer worden uitgevoerd, eenmaal aan de linkerkant en eenmaal aan de rechterkant van het voertuig.

1. Meet de effectieve lengte van de te gebruiken rail.



Om de wieltjes van de balancerwagen soepel te laten lopen adviseert Loadlok om de rails in het verbindingspunt zodanig te lassen dat de wielen nooit in de las kan blijven hangen.



Zorg ervoor dat de eindranden van de rails recht zijn, zodat de wielen van de balancerwagen soepel kunnen rijden.

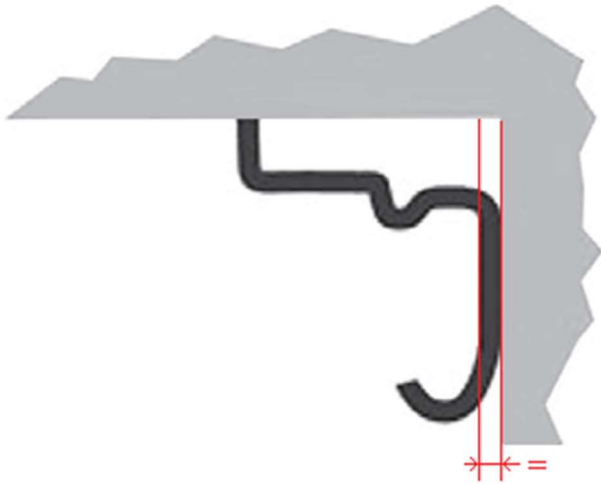
3. Als de Frigowall rail moet worden ingekort, laat dan voldoende lengte over om de rubberen eindstop met het stalen afdekplaatje vast te zetten.



ATTENTIE:

Loadlok adviseert lijm te gebruiken tussen de Frigowall rail en de zijwanden die geschikt is voor dit doel.

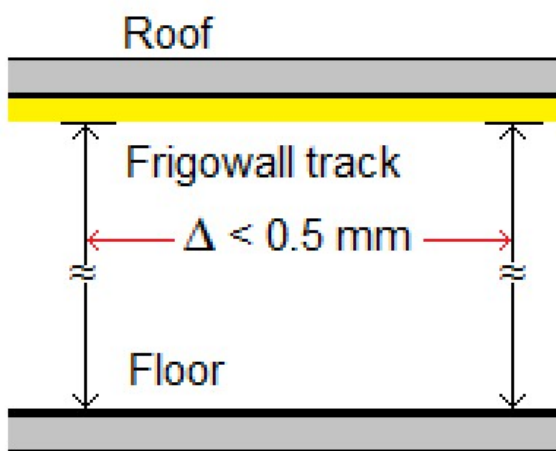
4.



Plaats de rails links of rechts van het voertuig.

Monteer de rails verticaal (zowel aan de muur als aan het plafond).

5.

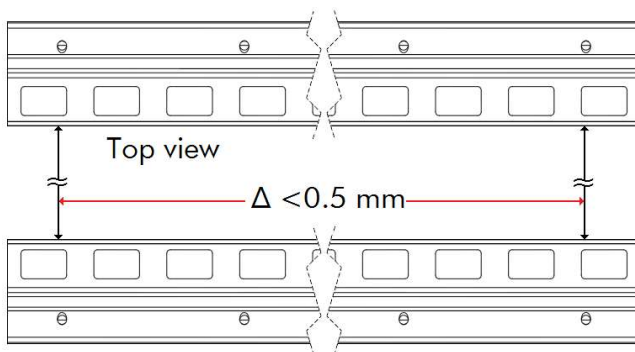


Side view

Meet de afstand van de vloer tot de Frigowall rail aan beide uiteinden van de rail.

Het verschil moet kleiner zijn dan 0.5 mm zoals in de afbeelding wordt getoond.

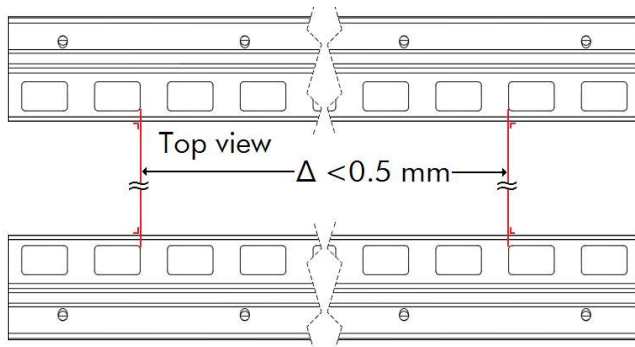
6.



Meet de afstand tussen de rails in het voertuig zoals in de afbeelding wordt getoond.

Het verschil moet kleiner zijn dan 0.5 mm.

7.



De vergrendelingsgaten **moeten** parallel zijn.

Het verschil moet kleiner zijn dan 0.5 mm..



ATTENTIE:

Houdt de Frigowall rail op gelijke hoogte!
Tolerantie voor soepele geleiding is < 0.5 mm!

8. Gebruik voor **alle** montagegaten een popnagel of een schroef.



ATTENTIE:

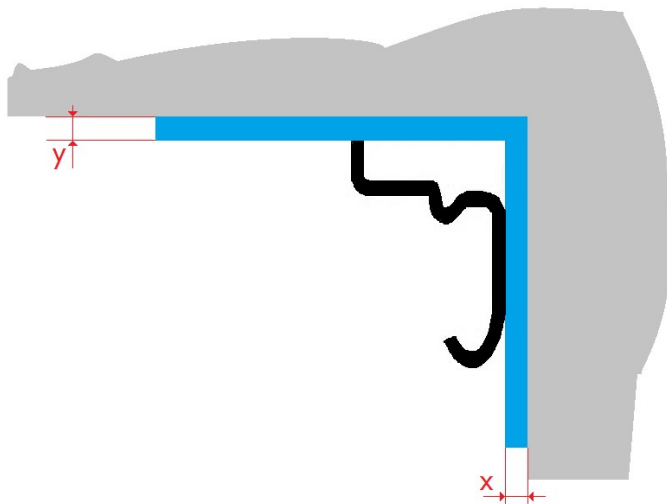
Bij gebruik van klinknagels:
Bevestig de Frigowall rail tot een minimale lengte van 750 mm met bouten voor onderhoudsdoeleinden van de Tempwall Autostow zelf. Deze delen moeten tegenovergesteld zijn aan elkaar!



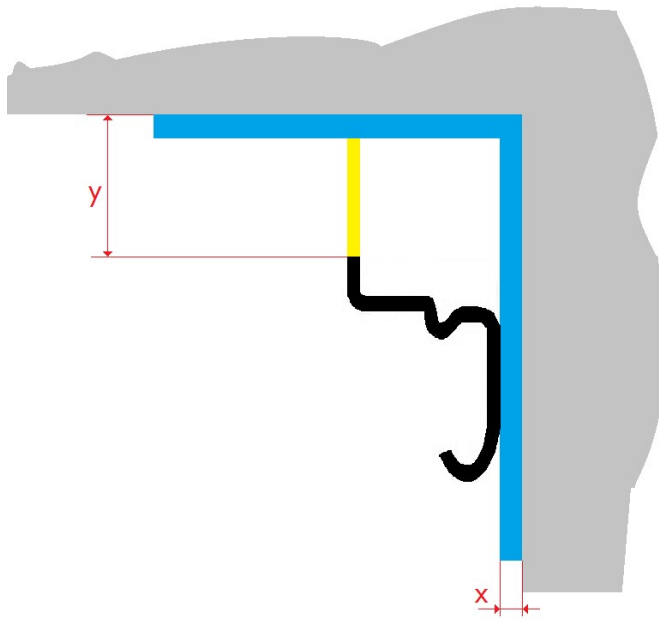
ATTENTIE:

Wacht tot de lijm volledig is uitgehard. Pas daarna kunt u de Tempwall Autostow in de rails monteren.

9. In het geval dat de trailer aan de randen uitgerust is met hoekprofielen:



Het hoekprofiel wordt in het blauw weergegeven.



LoadLok adviseert de opening tussen het dak en de Frigowall rail op te vullen. (in de afbeelding getoond in geel)



ATTENTIE:

De X en Y warden zijn essentieel bij het bestellen van de Tempwall Autostow!

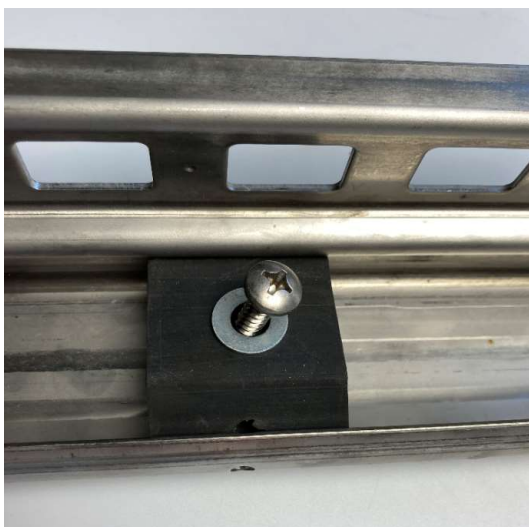
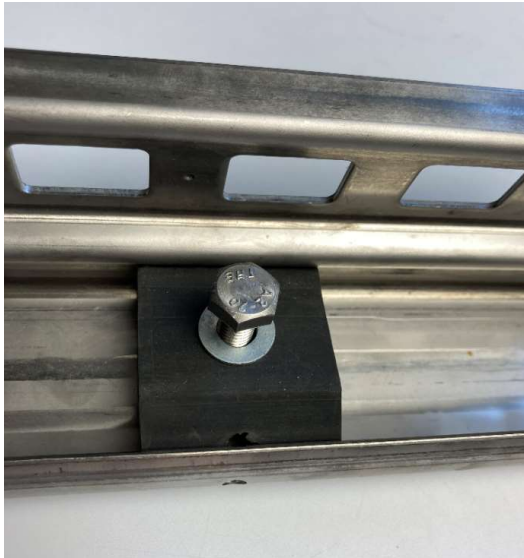


ATTENTIE:

Let op dat de vergrendelingsgaten vrij van obstakels blijven.

1 (Monteer de eindstoppen aan de kant van het schot (voorzijde) van de rail. (Zoals in afbeelding 11 of 12 wordt getoond).

1

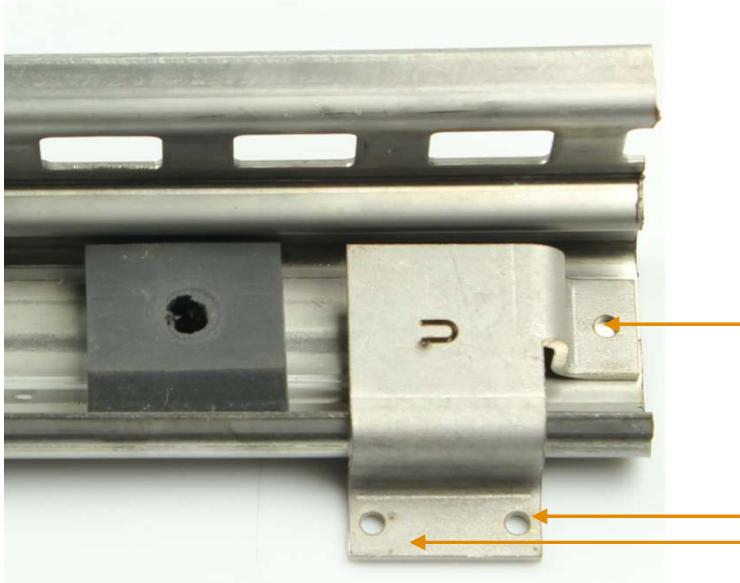


Gebruik het afvoergat om de eindstop te monteren / bevestigen.

LoadLok adviseert een M5 x 30 bout te gebruiken.

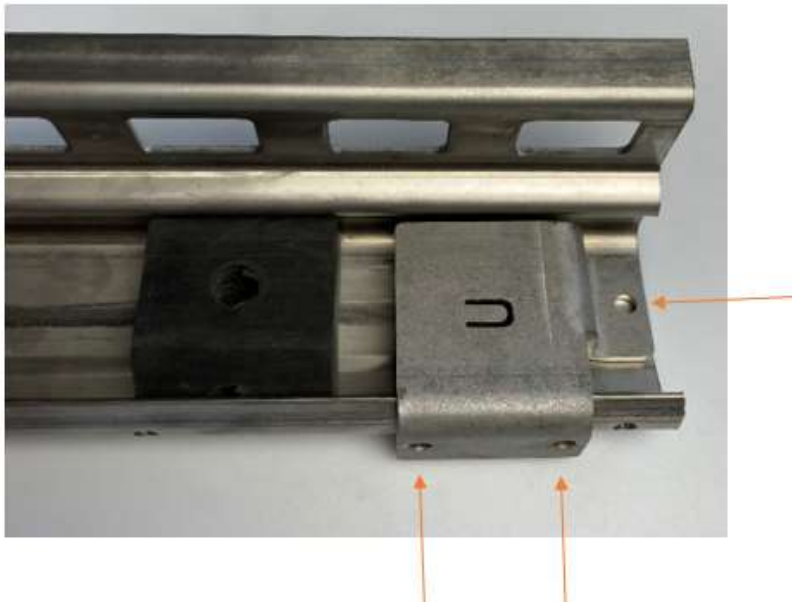
Of monteer de eindstop naar eigen inzicht.

1:



Optionele montage van de metalen stop zoals getoond in de afbeelding. Het gat in de Frigowall rail moet worden geboord.

In totaal moeten 3 gaten worden geboord!



5 INSTALLATIE VAN DE TEMPWALL AUTOSTOW IN HET VOERTUIG

**WAARSCHUWING:**

Zorg ervoor dat het voertuig op een horizontaal vlak staat voordat u doorgaat met de installatie!

**WAARSCHUWING:**

Ernstige verwondingen kunnen ontstaan als de wand valt. Gebruik een spanband om de wand op de vorken van de heftruck te bevestigen om vallen te voorkomen.

**ATTENTIE:**

Bedek hefapparatuur als voorzorgsmaatregel met zacht materiaal om schade aan de Tempwall Autostow te voorkomen.

1. Bevestig de Tempwall Autostow met een spanband op de vorken van de heftruck om vallen te voorkomen.

2.



Til de complete Tempwall Autostow op met een heftruck met verlengde vorken (min. 1.85 m lang) of ander hefgereedschap (bijvoorbeeld schaarlift).

In de afbeelding is de Frigowall zichtbaar maar het monteren is hetzelfde.

**ATTENTIE:**

Het zwaartepunt van de Tempwall Autostow bevindt zich op de balancer.

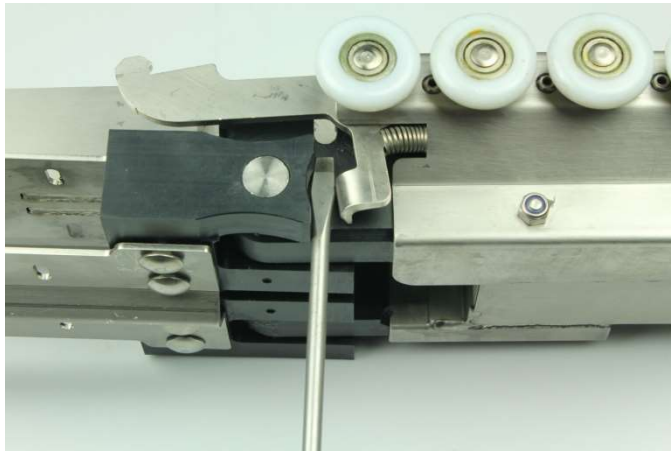
**WAARSCHUWING:**

Ernstige verwondingen kunnen ontstaan als de wand valt. Gebruik een spanband om de wand op de vorken van de heftruck te bevestigen om vallen te voorkomen.

3. Til de Tempwall Autostow voorzichtig tegen de opening van de gemonteerde rails en plaats de wielen van de trolleys in de rails.

4. Schuif de Tempwall Autostow zo ver mogelijk het voertuig in zodat de Tempwall Autostow niet uit de **onbeveiligde** rails kan vallen.

5.



Hef de werking van de rem tijdelijk op met een schroevendraaier aan beide zijden.

6. Duw de Tempwall Autostow zo ver de trailer in dat de remvinger zich in een vergrendelingsgat bevindt.



WAARSCHUWING:

Ernstige verwondingen kunnen ontstaan als de wand valt. Verwijder de schroevendraaiers en zorg ervoor dat de remvinger in een vergrendelingsgat zit!



ATTENTIE:

De wielen zijn zijdelings vrij beweegbaar tot 10mm pm verschillen in voertuigbreedte te compenseren.

7. Monteer de eindstoppen aan de zijde waar de achterdeuren zich bevinden (achterzijde) van de rail. (Zoals in afbeelding 8 of 9 wordt getoond).

8.

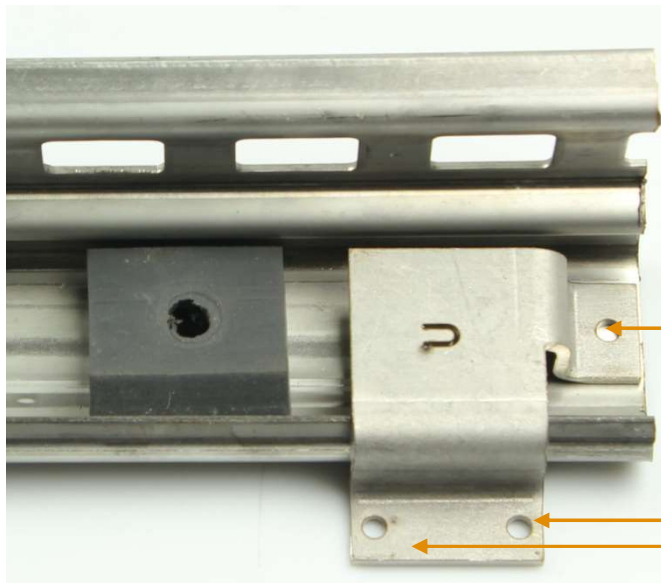


Gebruik het afvoergat om de eindstop te monteren / bevestigen.

LoadLok adviseert een M5 x 30 bout te gebruiken.

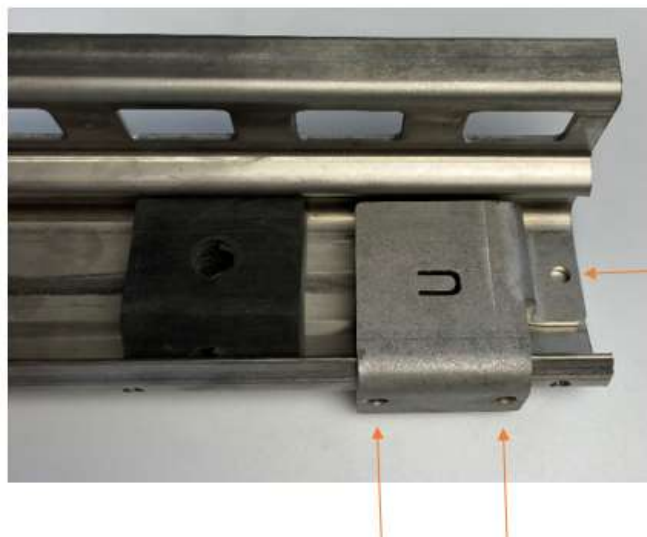
Of monteer de eindstop naar eigen inzicht.

9.



Optionele montage van de metalen stop zoals getoond in de afbeelding. Het gat in de Frigowall rail moet worden geboord.

In totaal moeten 3 gaten worden geboord!



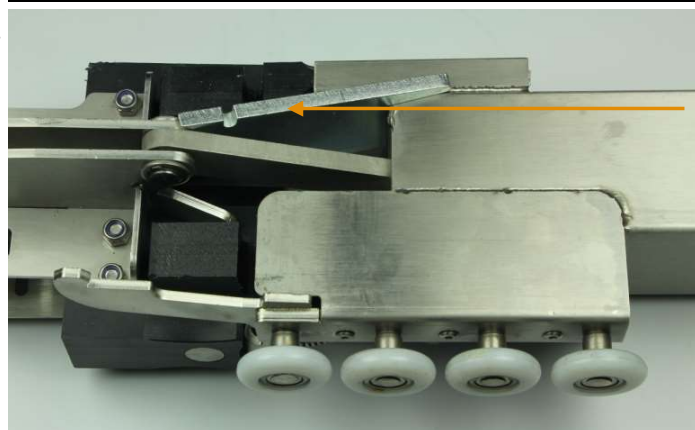
10



ATTENTIE:

Herhaal 7 voor de andere zijde van de trailer!

11



De wand is bevestigd aan de balancer met een transportbeveiliging.

12



Trek de wand voorzichtig met de riem naar een hoek van 45 ° naar beneden.



13



Sluit de Tempwall Autostow een stukje.
Verwijder de transportbeveiliging van elke balancer.

14



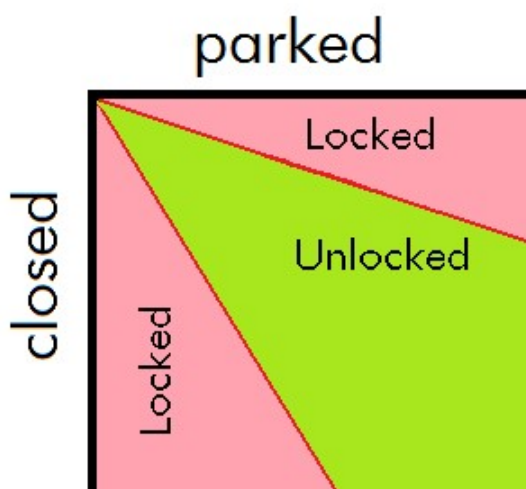
Voer de transportbeveiliging op een milieuvriendelijke manier af.

15 Plaats de Tempwall Autostow weer in horizontale positie.

16



Trek de wand voorzichtig met een riem naar beneden onder een hoek van 45 °.



Als de Tempwall Autostow in een hoek staat binnen het groene gebied, kan de Tempwall Autostow vrij langs de rails worden verplaatst.

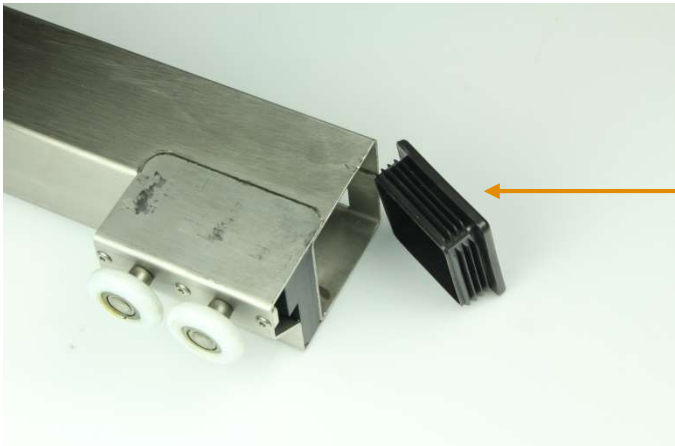
17 Zet de Tempwall Autostow in verticale positie. (op de afbeelding is een 1/3e breedte met 1 vleugel te zien)



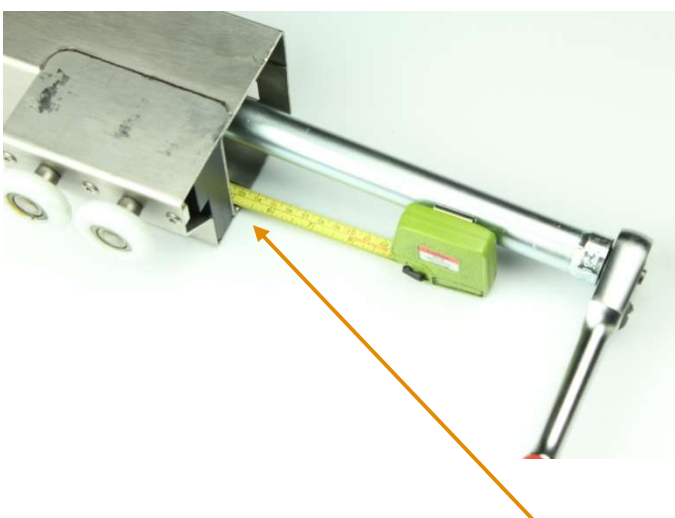
6 CONTROLE VAN DE FUNCTIONALITEIT VAN DE TEMPWALL AUTOSTOW

6.1 AFSTELLEN VAN DE VEERSPANNING

1. Open nu de Tempwall Autostow tot ongeveer 45°.
2. Duw de Tempwall Autostow naar het dak.
3. Als de Tempwall Autostow niet in een **parallele** positie blijft rusten:

4.  Verwijder de plastic dop aan de achterkant van de balancer.

5.  De bout die verbonden is met de veer is nu zichtbaar.
De veerspanning is minimaal bij levering van de wand.

6.  Meet de diepte van elke balancer.
Zorg ervoor dat elke balancer exact dezelfde afstand heft, wat dezelfde veerspanning betekent.

7.



Gebruik een verlengde
dopsleutel (24 mm).

Dit artikel is verkrijgbaar bij
Loadlok (SAP nr 20000812).



WAARSCHUWING:

Gebruik **geen** elektrisch or pneumatisch gereedschap!

8. Maximum van 10 mm per zijde.



ATTENTIE:

Wanneer de moeren te ver worden aangedraaid, kan het
mechanisme worden beschadigd!

9. Controleer of de Tempwall Autostow soepel beweegt bij het openen.

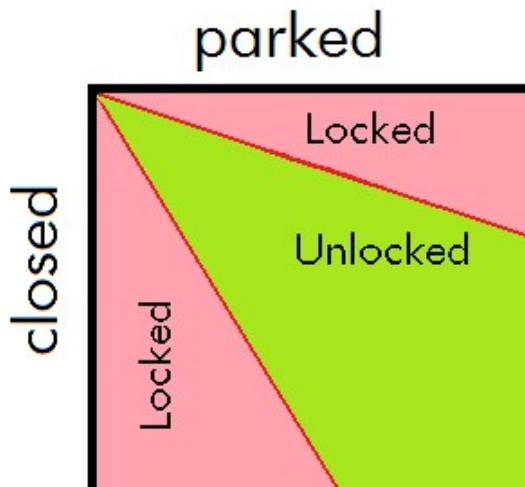
Als de Tempwall Autostow tegen het dak 'knalt', is de spanning te hoog. Draai de bouten iets losser. De wand moet vlot naar de horizontale (geopende) positie omhoogklappen.

10. Herhaal stappen 6 t/m 9, totdat de Tempwall Autostow soepel opent.

11. Bevestig de plastic dop aan beide zijden aan de achterkant van de balancers.

6.2 CONTROLE VAN DE REMFUNCTIE

1.



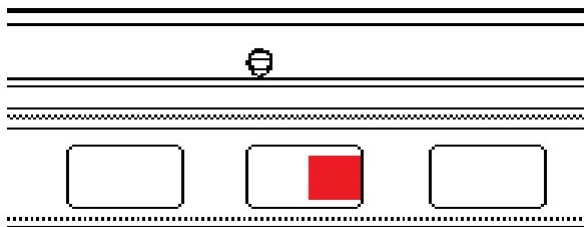
Deze foto toont het zijaanzicht van het werkgebied de Tempwall Autostow.

In het groene gebied is de Tempwall Autostow ontgrendeld en kan deze vrijelijk langs de geleiderails worden verplaatst.

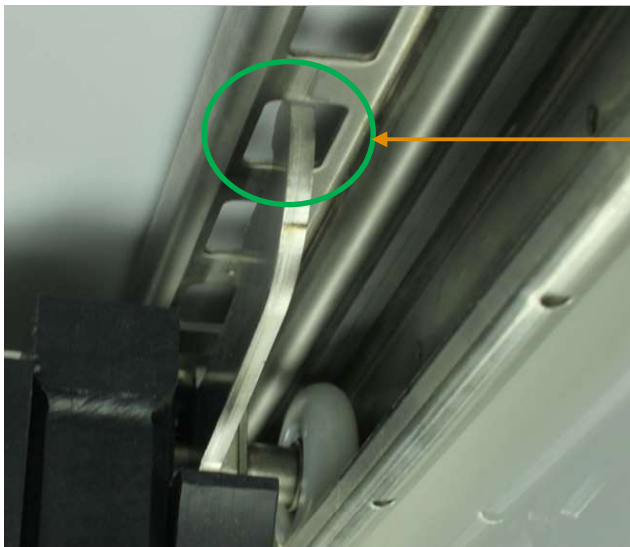
Binnen de rode gebieden is de Tempwall Autostow vergrendeld. Dit gebied is ongeveer 20° van de horizontale en de verticale lijn.

2. Til de Tempwall Autostow in een zodanige hoek op dat deze zich in het gebied bevindt dat rood gekleurd is.

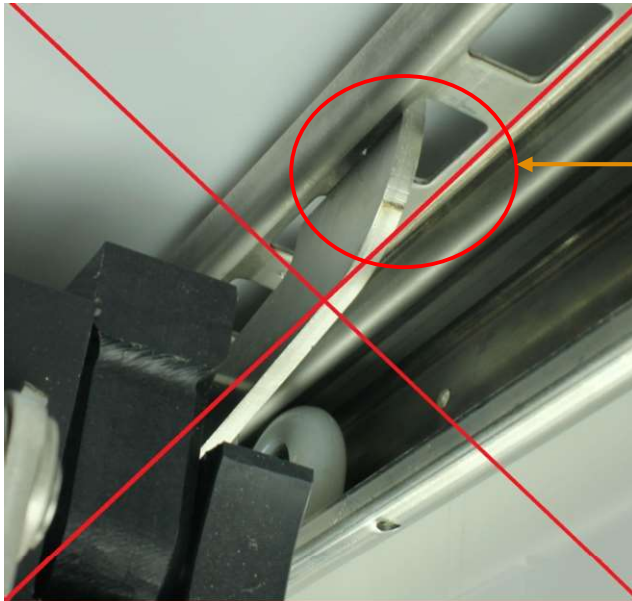
3.



De remvinger moet in het midden van de remsleuf worden geplaatst (zoals weergegeven in rood).



Juiste positie van de rem in het Frigowall rail.



Onjuiste positie van de rem in het Frigowall rail.

4. Als dit niet zo is, verbuig dan de remvergrendeling tot dat wel het geval is!

5.



WAARSCHUWING:
Controleer beide zijden!



WAARSCHUWING:
Als de functionaliteit van de vergrendeling niet kan worden gegarandeerd:

- Neem direct contact op met Loadlok!
- Geef het voertuig niet vrij totdat de storing is verholpen!

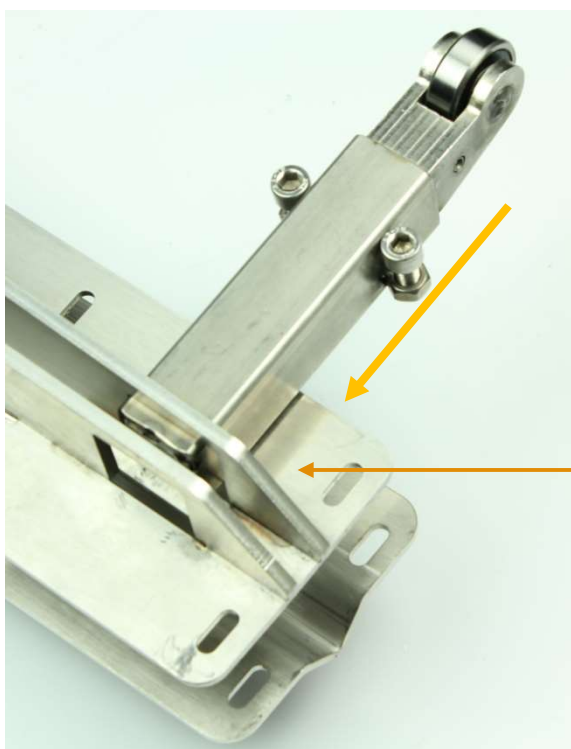
6.3 PARKEERASSISTENT (OPTIONEEL)

1.



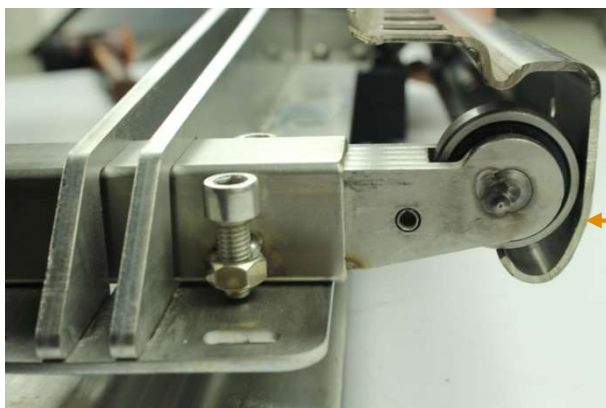
Als de Tempwall Autostow gedurende langere tijd tegen het dak wordt opgeborgen, biedt Loadlok een parkeerassistent die eenvoudig aan de balancer kan worden bevestigd.

2.



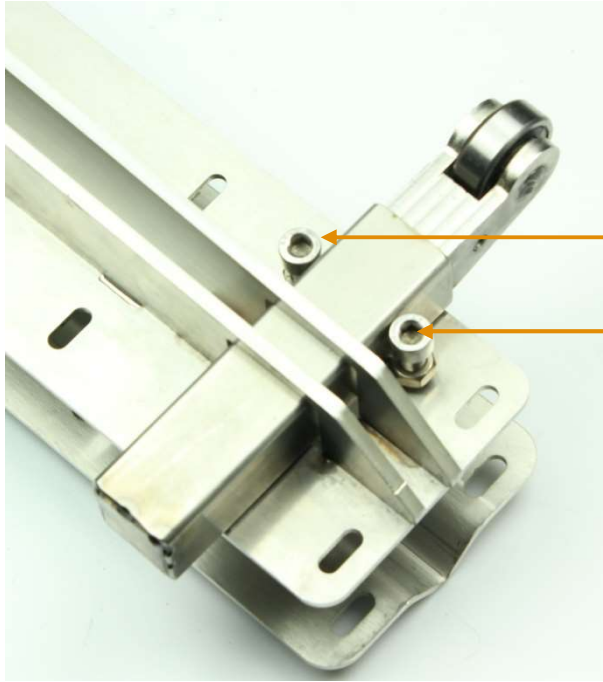
Plaats de parkeerassistent in het daartoe voorziene gat.

3.



Stel het wiel zo af dat het in de Frigowall rail rust zoals in de afbeelding wordt getoond.

4.



Draai de bouten vast met een
inbussleutel M8.

Opmerkingen:

Om de parkeerassistent te monteren is onbelemmerde toegang tot de balancer nodig. De parkeerassistent kan enkel geïnstalleerd worden als de wand nog niet gemonteerd is, of als de wand ver genoeg naar de achterkant van het voertuig kan bewegen om toegang tot de balancer te krijgen.

6.4 AANSLUITEN VAN DE INGEBOUWDE VENTILATOR

6.4.1 Zonder de power supply kit

1.



Deze schuif wordt door LoadLok gemonteerd, als er een ventilator in de Tempwall Autostow is ingebouwd. De stroom naar de ventilator moet worden geleverd via de Frigowall rail.

Verbind in dit geval:

- Linkerkant naar de voeding, de kabel is rood gekleurd
- Rechterkant van de aarde van de trailer, de kabel is zwart gekleurd.



WAARSCHUWING:

In geval van:

- Mogelijke kortsluiting

Gebruik de power supply kit!

Zorg ervoor dat de voeding is beveiligd met een zekering van 10A.

6.4.2 Met de power supply kit



WAARSCHUWING:

In geval van:

- Mogelijke kortsluiting

Gebruik de power supply kit!

1.



Deze schuif moet op de balancer worden gemonteerd nadat de Tempwall Autostow is geplaatst volgens de instructies in paragraaf "Monteren van de rail".

Verbind in dit geval:

- Linkerkant naar de voeding, de kabel is rood gekleurd.
- Rechterkant van de aarde van de trailer, de kabel is zwart gekleurd.



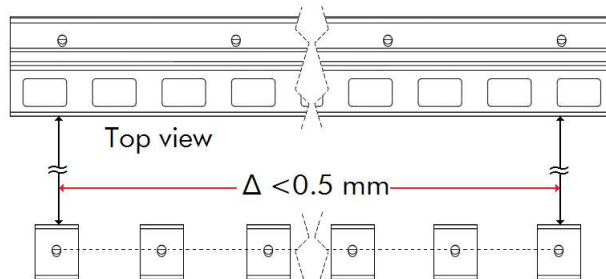
WAARSCHUWING:

In geval van:

- Mogelijke kortsluiting

Gebruik de power supply kit

2.



Monteer de isolatiestrips
evenwijdig aan de Frigowall rail.

3. Elke 500 mm moet een isolatie beugel worden gemonteerd met de tolerantie die wordt getoond in stap 2.
4. Schuif de aluminium rail in de isolatie beugels. Zorg ervoor dat elke verbinding elektrisch met elkaar in contact staat.



ATTENTIE:

Controleer of er kortsluiting is voordat u doorgaat met de installatie-activiteit!

5. Sluit de voeding aan op de aluminium rail.
6. Verbind de aarde met de rechterkant.
7. Zorg dat de voeding is beveiligd met een 10A zekering.

6.5 DOUBLE DECKING SYSTEMEN EN TEMPWALL AUTOSTOW

1.



Om hoogteverlies te minimaliseren, eindigt de dubbeldek rail binnen de Frigowall rail.

Dit wordt hier in de afbeelding getoond.

2.



De wielen aan de balancer zijn verlengd zoals getoond in deze afbeelding.

Loadlok bouwt dit type balancer bij de bestelling van een dubbel decking systeem.

3. Omdat beide afbeeldingen het eindresultaat tonen, moet de montage van de Frigowall rail worden uitgevoerd zoals beschreven in de paragraaf "Monteren van de Frigowall rail".



ATTENTIE:

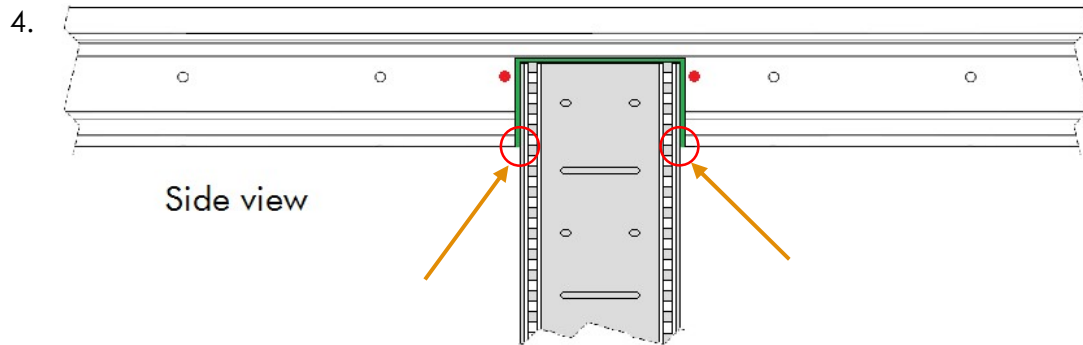
De inkeping in de Frigowall rail waar de dubbeldek rail moet worden gemonteerd, moet minimaal 4 mm (2 mm aan elke zijde) breder zijn dan de gekozen dubbeldek rail



WAARSCHUWING:

De Frigowall rail verliest enige stijfheid wanneer inkepingen aanwezig zijn.

Ondanks dit verlies aan stijfheid, houdt u de toleranties kleiner dan 0,5 mm!



Deze afbeelding toont een schematisch overzicht hoe een double deck system (verticale rail verzonken) te bouwen.

De tolerantie moet aan elke zijde minimaal 2mm zijn (groene kleur).

Boor extra montagegaten in de Frigowall rail indien nodig (rode stippen).

	<p>ATTENTIE:</p> <p>Loadlok adviseert de Frigowall rail iets open te buigen voor een betere geleiding van de balancer wielen!</p> <p>Secties zijn gemarkeerd met een rode cirkel in de afbeelding hierboven en in de volgende afbeelding.</p>
--	--

	<p>ATTENTIE:</p> <p>Als de dubbeldek rail niet verzonken kan worden, adviseert Loadlok om niet in de Frigowall rail te snijden!</p>
--	--



De maximale uitsnede (intersectie) als zij- en vooraanzicht.

	<p>WAARSCHUWING:</p> <p>Houd rekening met de toleranties voor de geleidings- en vergrendelingssystemen bij het creëren van ruimte voor de geleider van het double decking systeem!</p>
--	---

7 ONDERHOUD

Onderhoudstabel			
Hoe kenmerkt het defect zich	Mogelijke oorzaak of hoe de storing te detecteren	Oplossing	Uitgevoerd door (ongeschoold tot gecertificeerd)
Lekt koude PVC afdichting is versleten	Ijsvorming is op de wand zichtbaar	Vervang de afdichting van de Tempwall Manual Lift op dezelfde manier als u hem heeft aangetroffen.	Monteur
De Tempwall Autostow laat zich niet gemakkelijk in horizontale of verticale positie manoeuvreren	Veerspanning is niet correct	Stel de veerspanning in zoals beschreven in paragraaf "Veerspanning aanpassen"	Monteur
De remvingers sluiten niet in het midden van de remsleuf		Stel de remvingers fingers zoals beschreven in paragraaf "Controle van de remfunctie"	Monteur

Als de Tempwall Autostow regelmatig op bovengenoemde punten wordt geïnspecteerd, gaat het product net zo lang mee als het voertuig.

8 DOCUMENT INFORMATIE

Opdrachtgever	Uitvoerder	Digitale bestandsnaam
LoadLok International	Foxiz BV	Tempwall Autostow Montage Instructie v1.1NL April 2021

Opmerkingen, correcties of suggesties zijn welkom bij de technische afdeling.