

# SMARTLOK<sup>®</sup>

BY LOADLOK<sup>®</sup>

## BEDRIJFSWAGEN ASSORTIMENT

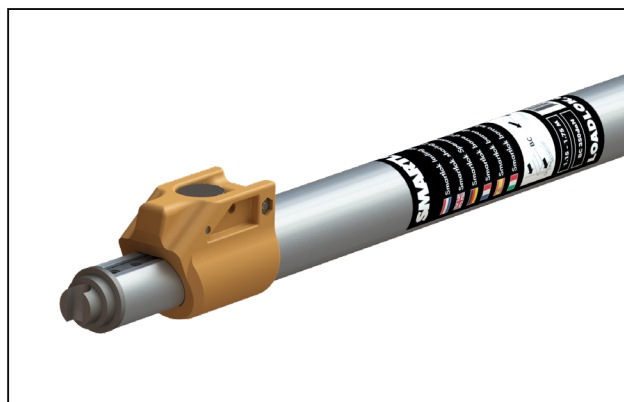
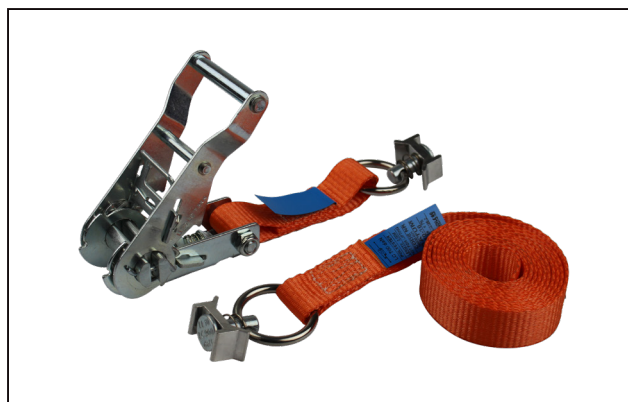


# INTRODUCTIE

## HET IS BELANGRIJK OM UW LADING VEILIG TE ZEKEREN - TEN ALLE TIJDEN!

Verkeersaankondigingen op de radio bevatten vaak berichten over rondslingerende lading die de wegen blokkeren. Echter wordt het veilig zekeren van lading alsnog fors onderschat. Om de veiligheid van alle weggebruikers te kunnen garanderen is het aanbevolen om jezelf te informeren over alle wettelijke en technische vereisten omtrent het zekeren van de lading in uw voertuig. Dit betekent ook dat je bekend moet zijn met het type materiaal dat gebruikt is voor het zekeren van de lading, alsmede de eigenschappen van spanbanden etc. die worden gebruikt.

Tijdens het transport over de weg ontstaan door het frequente remmen, optrekken, en het maken van bochten G-krachten, welke een impact hebben op de lading. Ongelukken gebeuren wanneer bestuurders en operators onderschatten wat er nodig is om de lading op zijn plaats in het voertuig te houden. Dynamische krachten zijn een stuk groter dan statische krachten. Er is bijvoorbeeld veel meer kracht nodig om een lading in beweging (dynamisch) te zekeren dan wanneer het stil staat (statisch).



Als een lading onjuist gezekerd is zal het kunnen verplaatsen, omvallen, achterwaarts of voorwaarts rollen, of zelfs uit het voertuig vallen. Op hetzelfde moment moet het zicht van de bestuurder ten alle tijden vrij en onbelemmerd blijven van alle objecten. De verplichtingen en verantwoordelijkheden van de persoon die het voertuig laadt, de bestuurder en de eigenaar van het voertuig is in de meeste landen opgenomen in de wet.

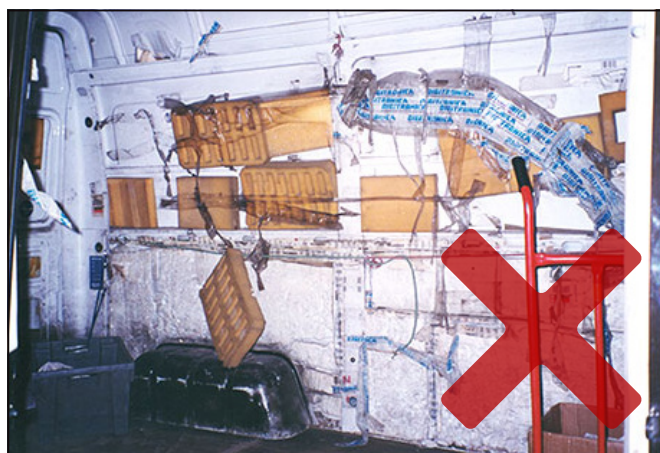
In deze brochure willen wij u informeren over een aantal mogelijke methodes, systemen en producten voor het zekeren van de lading in uw voertuig. We zijn verheugd u te mogen adviseren om tot de beste oplossing te komen voor uw wagenpark of individuele transport voertuigen.



# VEILIG ZEKEREN VAN UW LADING

## 10 TIPS OM UW LADING VEILIG TE ZEKEREN

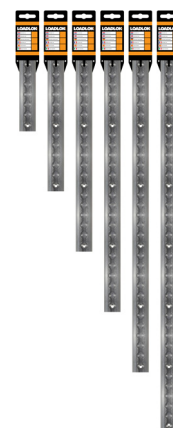
1. De bestuurder is verantwoordelijk voor het zekeren van de lading tenzij het voertuig verzegeld is door de douane.
2. Verdeel de lading over het gehele voertuig zodat de individuele assen niet overladen zijn. Wanneer dit niet gedaan wordt kan het voertuig omrollen of in het ergste geval zelfs omvallen.
3. Zoek altijd uit of het voertuig geschikt is voor het desbetreffende transport.
4. Vervoer alleen lading in de laadruimte en niet in de cabine van de bestuurder.
5. Bekijk de maximale ladingskrachten voor de punten en het gereedschap van de spanbanden. Rust uw voertuig uit met spanbanden, veiligheidsnetten, anti-slip matten, blokkeringsbalken en andere ladingszekeringsmiddelen.
6. Verzeker altijd de lading - zelfs als je even snel iets van A naar B wilt vervoeren. Het onverwachte gebeurt makkelijk, zeker over korte afstanden in de stad. Tijdens deze tochten kan het voorkomen dat je hard moet remmen of moet uitwijken.
7. De laadruimte in uw voertuig is robuust maar kan eenvoudig beschadigen. Zorg ervoor dat er niks loszit.
8. Verdeel de kratten of dozen zodat het volledige ladingoppervlak is bedekt zonder ruimte ertussen te laten. Dit zorgt ervoor dat er niks glijdt waardoor je een vergrendelde lading hebt. De zware dozen moeten altijd onder de lichtere dozen. Logge meubelen of apparatuur moeten altijd in het midden van het ladingsoppervlak op een anti-slip mat gepositioneerd worden en met spanbanden gezekeerd worden.
9. Onthoudt dat gestapelde ladingen uit uw voertuig kunnen vallen wanneer u de deur opent indien deze niet goed gezekeerd zijn.
10. Houdt er rekening mee dat een (vol)geladen voertuig zich anders gedraagt tijdens het rijden.



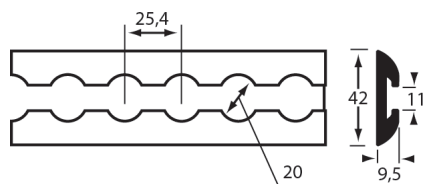
# BINDRAILS

Het Smartlok systeem is ontwikkeld voor een toenemende vraag aan het vervoer van goederen met kleinere voertuigen in steden, met de veiligheid van alle verkeersdeelnemers in het achterhoofd. Specifieke kenmerken van bindrails:

- Gebruik van lichtgewicht, zeer sterk aluminium
- Geschikt voor bevestiging op het oppervlak
- Kan horizontaal en verticaal, op de vloer, wand en dak gemonteerd worden
- Geschikt voor bedrijfs- en vrachtwagens
- Combinatie met Smartlok fittingen en spanbanden mogelijk
- Uw eigen spanbanden kunnen ook gebruikt worden

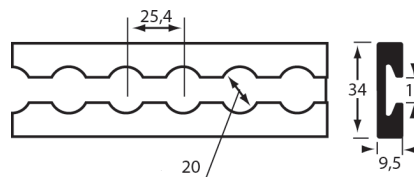


**5001** - Rail is geschikt voor horizontale wand- en vloermontage. Spanbanden kunnen vastgezet worden met diverse eindfittingen. Kunststof eindstuk 2101.



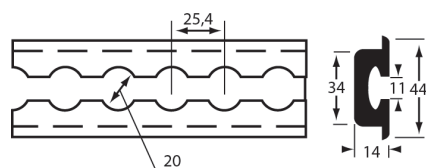
SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht
10010651	Aluminium	178 mm	0,12 kg
10010652	Aluminium	330 mm	0,23 kg
10010653	Aluminium	483 mm	0,34 kg
10010654	Aluminium	635 mm	0,44 kg
10010655	Aluminium	787 mm	0,55 kg
10010656	Aluminium	940 mm	0,66 kg
10010696	Aluminium	3000 mm	2,10 kg

**5002** - Rail is geschikt voor horizontale wand- en vloermontage. Spanbanden kunnen vastgezet worden met diverse eindfittingen.



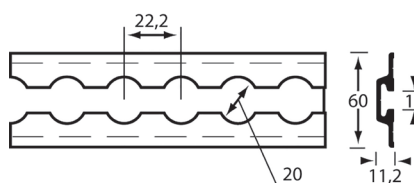
SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht
10010709	Aluminium	3000 mm	1,6 kg

**5004** - Rail is geschikt om gedeeltelijk in te frezen en voor horizontale wand- en vloermontage. Spanbanden kunnen vastgezet worden met diverse eindfittingen. Kunststof eindstuk 2104.



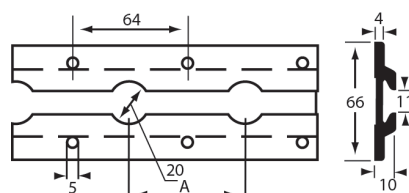
SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht
10010710	Aluminium	3000 mm	2,7 kg

**5005** - Rail is geschikt om gedeeltelijk in te frezen en voor horizontale wand- en vloermontage. Spanbanden kunnen vastgezet worden met diverse eindfittingen. Kunststof eindstuk 2104.



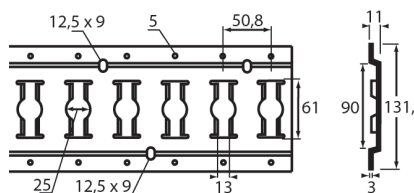
SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht
10012042	Aluminium	2971,8 mm	2,2 kg

**5008** - Rail is geschikt voor horizontale wand- en vloermontage. Spanbanden kunnen vastgezet worden met diverse eindfittingen.



SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht	A
10008710	Aluminium	3000 mm	1,8 kg	25,4 mm

**3009** - Medium bindrail geschikt voor zwaarder transport. Horizontale wandmontage. Compatibel met Loadlok vastzetstangen, kledingrails, ladingbalken 1845 & 1846 decking beam brackets en spanbanden met 1825 en 1826 eindstukken. Plastic eindstuk 2109.



SAP Nr.	Materiaal	Lengte	Gewicht
10010703	Aluminium	3000 mm	3,0 kg

# LADINGVASTZETSTANGEN & DUBBELE LAADVLOERSYSTEMEN

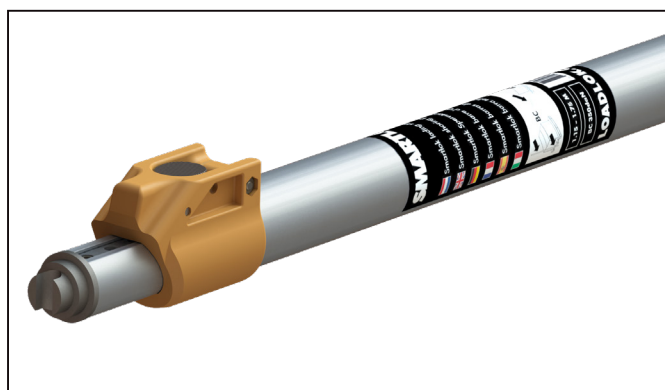
Het Smartlok systeem bevat stangen, balken en bindrails en is ontwikkeld om de lading in uw voertuig in elke samenstelling veilig te zekeren en optimaliseren. Met dit systeem kunt u ervan uitgaan dat de lading veilig aankomt op de bestemming.

## VOORDELEN

- Creer een eigen layout van uw ladingruimte
- Handig en veilig
- Snelle oplossing: 'Plug & Play'
- Kan zelf in elkaar gezet worden
- Uitgerust met bevestigingsgaten
- Gemaakt van lichtgewicht, hoge sterkte aluminium
- Economisch
- Voor bedrijfswagens en kleine vrachtwagens

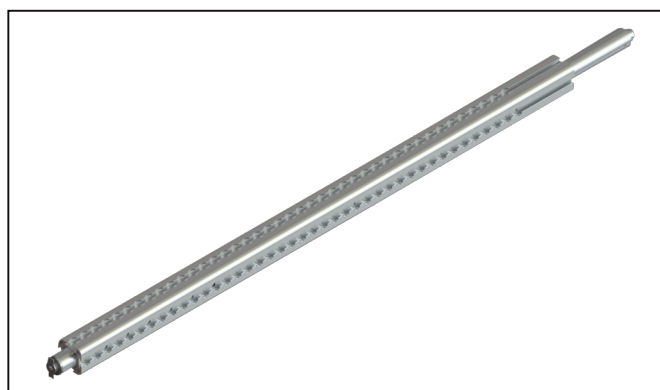


## SMARTLOK LADINGVASTZETSTANGEN



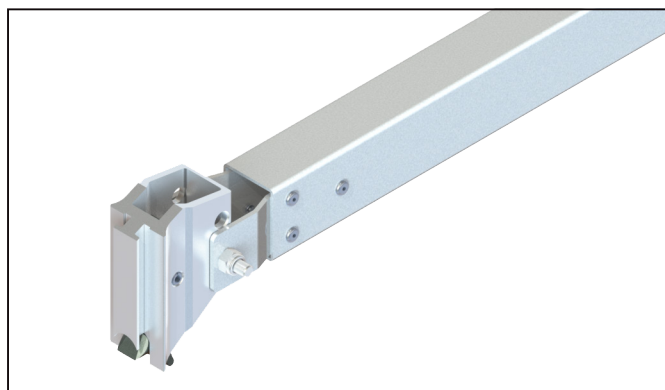
SAP Nr.	BC	Gewicht	Werkbereik
10012442	300 daN	2,542 kg	1160 - 1760 mm
10012443	300 daN	3,208 kg	1700 - 2300 mm

## SMARTLOK COMBISTANGEN



SAP Nr.	BC	Gewicht	Werkbereik
10013316	350 daN	3,177 kg	1050 - 1350 mm
10013321	350 daN	3,554 kg	1300 - 1600 mm
10013317	350 daN	3,943 kg	1550 - 1850 mm
10013322	350 daN	4,325 kg	1800 - 2100 mm

## SMARTLOK DUBBELE LAADVLOER BALKEN



SAP Nr.	BC	Gewicht	Werkbereik
10013314	300 daN	1,661 kg	800 - 1000 mm
10013320	300 daN	2,314 kg	950 - 1300 mm
10013315	300 daN	1,913 kg	1250 - 1750 mm

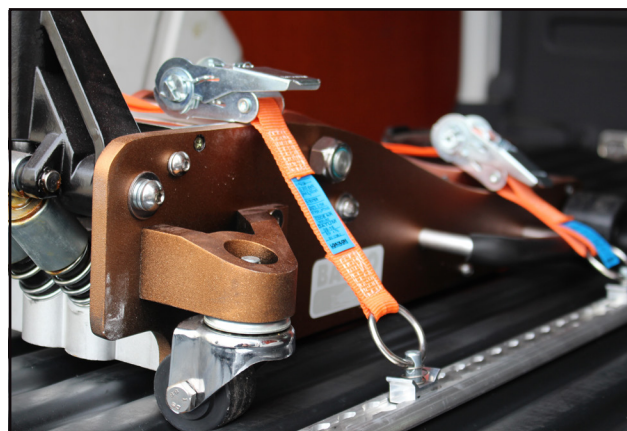


ALLE PRODUCTEN ZIJN GETEST & GECERTIFICEERD  
DOOR LOADLOK

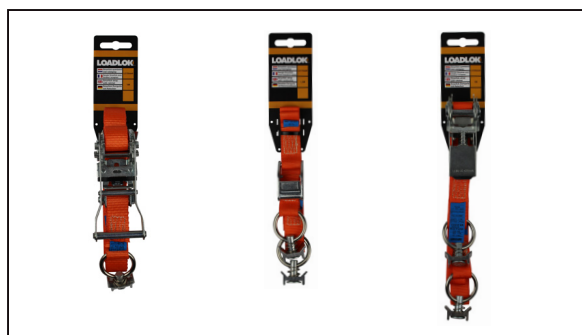
# SPANBANDEN

Met spanbanden kunt u eenvoudig alle goederen zekeren in uw voertuig.

- Maak veiligheidspunten waar uw wilt
- Combinatie van Smartlok fittingen en spanbanden mogelijk
- Makkelijk in gebruik
- Voor bedrijfswagen en kleine vrachtwagens
- Flexibele oplossing voor elke ladingsopstelling



## Spanbanden voor gebruik met vliegtuigrails 5001, 5002, 5004, en 5008



SAP Nr.	Beschrijving	Bandbreedte	Lengte	LC	BS
10010668	Smartlok spanband met klemgesp	25 mm	0,75 m	LC175 daN	LC350 daN
10010669	Smartlok spanband met klemgesp	25 mm	1,5 m	LC175 daN	LC350 daN
10010667	Smartlok spanband met ratel	25 mm	1 m	LC400 daN	LC800 daN
10010666	Smartlok spanband met ratel	25 mm	2 m	LC400 daN	LC800 daN
10010664	Smartlok spanband met ratel	25 mm	1 m	LC750 daN	LC1500 daN
10010665	Smartlok spanband met ratel	25 mm	2 m	LC750 daN	LC1500 daN

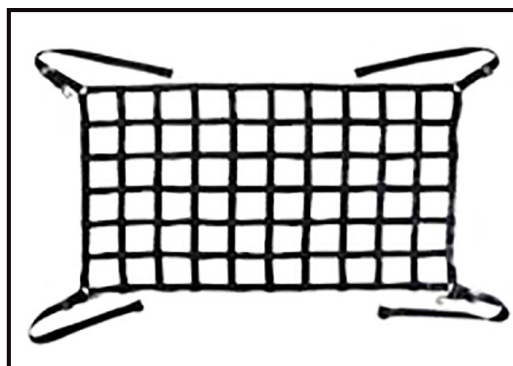
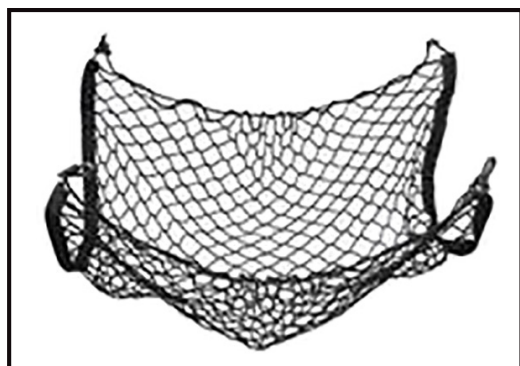
## Spanbanden voor gebruik met 3009 rails



SAP Nr.	Bandbreedte	Lengte	LC	BS	Ratel	Haak
14004244	50 mm	4 m	LC675 daN	LC1350 daN	916	1826

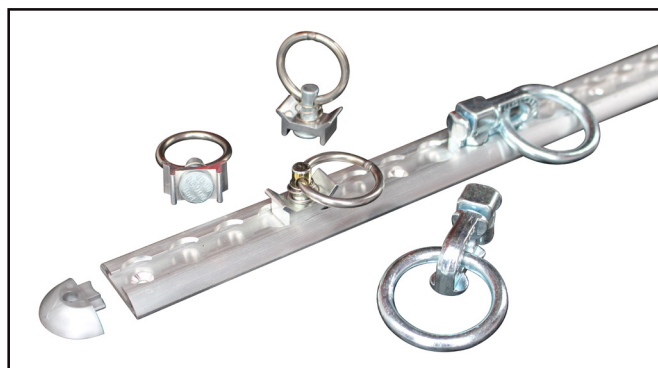
# LADINGZEKERINGSNETTEN

Netten voor ladingzekering zijn beschikbaar op aanvraag. Wij fabriceren de netten in elk mogelijke maat en met diverse fittingen.



# ACCESSOIRES

- Ruim assortiment met accessoires
- Voor individueel gebruik of om te combineren met andere elementen van het SmartLok systeem
- Voor bedrijfswagen en kleine vrachtwagens
- Maak uw eigen ladingzekeringsoplossing



## FITTINGEN



SAP Nr.	Beschrijving	LC
10010773	SmartLok fittingen 2 stuks	900 daN
10010774	SmartLok fitting zwaar	1125 daN

## EINDSTUKKEN



SAP Nr.	Beschrijving	Lengte	Breedte	Hoogte
12010462	2109 Plastic eindstuk voor 3009 rails	18 mm	12 mm	132 mm
10010778	2101 Paar plastic eindstukken voor 5001 rails	26 mm	12 mm	42 mm
14000984	2104 Plastic eindstuk voor 5004 rails	40 mm	12 mm	44 mm

## ELASTISCHE KOORDEN



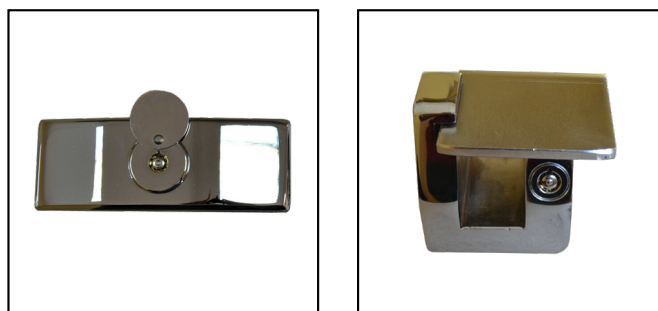
SAP Nr.	Beschrijving	Lengte	Dikte	Verpakking
10010758	Elastische koord met spinhaak	200 mm	6 mm	2 stuks
10010759	Elastische koord met spinhaak	250 mm	6 mm	2 stuks
10010760	Elastische koord met 2 spinhaken	400 mm	8 mm	2 stuks
10010763	Elastische koord met 2 spinhaken	800 mm	8 mm	2 stuks
10010764	Elastische koord met 2 spinhaken	1000 mm	8 mm	2 stuks

## ANTI SLIP



SAP Nr.	Afmetingen	Dikte	Verpakking	Per pallet
14000853	200 x 100mm	2,5 mm	50 stuks	17600
14000855	300 x 200mm	2,5 mm	50 stuks	5600
10010089	13400 x 120mm	2,5 mm	1 rol	217

## DEURSLOTEN



Diverse deursloten beschikbaar op aanvraag.



**WIJ PRODUCEREN TEMPWALLS IN ELKE GEWENSTE  
AFMETING DIE IN COMBINATIE MET LADINGZEKERING  
KUNNEN WORDEN GEBRUIKT**

**VRAAG GERUST NAAR DE MOGELIJKHEDEN**

**SMARTLOK**  
BY **LOADLOK**®

**WWW.LOADLOK.COM**