

LAYERLOK

DUBBELE LAADVLOER OPLOSSINGEN

LayerLok XP

LayerLok AF

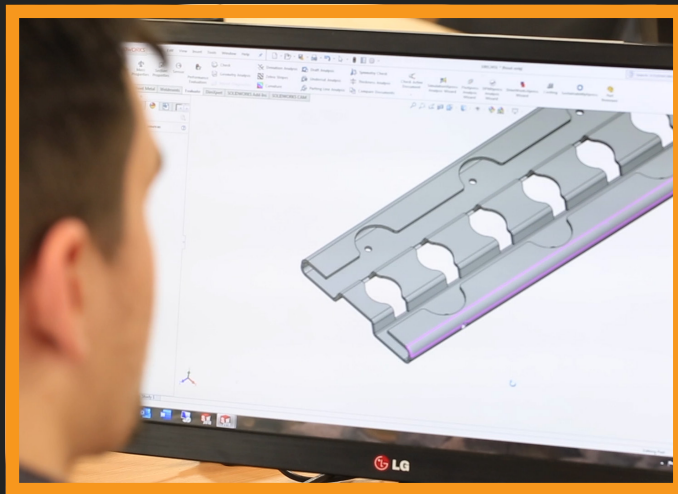
LayerLok SC

LOADLOK
CLEVER IN CARGO CONTROL

MEMBER OF  CARGO
CONTROL
COMPANY

TOONAANGEVENDE LADINGZEKERINGSOPLOSSINGEN

In Hirwaun (Wales, UK), in het hart van ons bedrijf, worden toonaangevende oplossingen voor ladingzekering ontworpen, ontwikkeld en gemaakt. **Vakmanschap** in zijn puurste vorm gecombineerd met de **modernste technologieën**. Hier creëren wij voor klanten op maat gemaakte oplossingen die voldoen aan alle eisen.



STAPEL - WAT U EERDER NIET KON STAPELEN

Een Dubbele Laadvloer oplossing is ideaal in situaties waar lading niet op elkaar gestapeld kan worden, bv. een pallet met dozen. Door een extra laadoppervlak te creëren, kunt u de volledige capaciteit van het voertuig benutten. Onze oplossingen kunnen ook gebruikt worden wanneer de lading verschilt in hoogte.



LAADVERMOGEN MAXIMALISEREN

Maximaliseer de ruimte en het laadvermogen van uw trailer of voertuig met een van onze Dubbele Laadvloer oplossingen. Oplossingen die uitblinken in Duurzaamheid, Flexibiliteit en/of Efficiëntie voor diverse type voertuigen.

LAYERLOK XP

Voertuigen die **specifiek voor Dubbele Laadvloer** worden ingericht, profiteren het meest van LayerLok XP. De ultieme oplossing in duurzaamheid, PIEK gecertificeerd, met het laagste systeemgewicht én profielhoogte.

LAYERLOK AF

Flexibiliteit is een vereiste? LayerLok AF biedt **flexibiliteit wat betreft ladingzekering** en in configuratiemogelijkheden voor ladingzekering - zonder daarbij concessies te doen op performance!

LAYERLOK SC

LayerLok SC is onze stalen Dubbele Laadvloer-oplossing die eenvoudig gelast kan worden aan de constructie. De ideale oplossing voor **SWAP-bodies**/Wisselbakken met een ultra laag systeemgewicht voor een maximaal laadvermogen.



LAYERLOK XP

EXTREEM DUURZAAM & LICHT

▶ LICHTSTE DUBBELE LAADVLOER SYSTEEM

▶ HOOGTEVERSTELLING VAN 21,5MM

▶ ULTRA LAAG PROFIELDIEPTE VAN 9,25MM

▶ TOT 1350KG VLOERBALKEN

▶ PIEK GECERTIFICEERD  Piek

▶ LEVERINGEN IN STADSCENTRA DAG EN NACHT

De overheid heeft normen vastgesteld voor de geluidsemissie tijdens het laden en lossen in de nacht (minder dan < 60dB). Met ons PIEK gecertificeerd systeem, kunnen **24/7 leveringen in stadscentra** worden gedaan! PIEK gecertificeerde producten zijn herkenbaar aan de certificaatsticker met een uniek registratienummer. De LayerLok XP Balk is optioneel verkrijgbaar met een PIEK-certificaat. Dankzij slimme aanpassingen aan de vloerbalk is dit de **meest stille oplossing** in Dubbele Laadvloer transport.

▶ MAXIMAAL LAADVERMOGEN

Maximaliseer de ruimte in uw trailers - gebruik elke millimeter optimaal! De volledig verzonken rail biedt het **laagste profielhoogte** dat op de markt verkrijgbaar is. Met zijn 9,25mm profielhoogte is dit systeem geschikt voor kastenwagens of koelopleggers met een minimale voertuigwanddikte van 24mm.

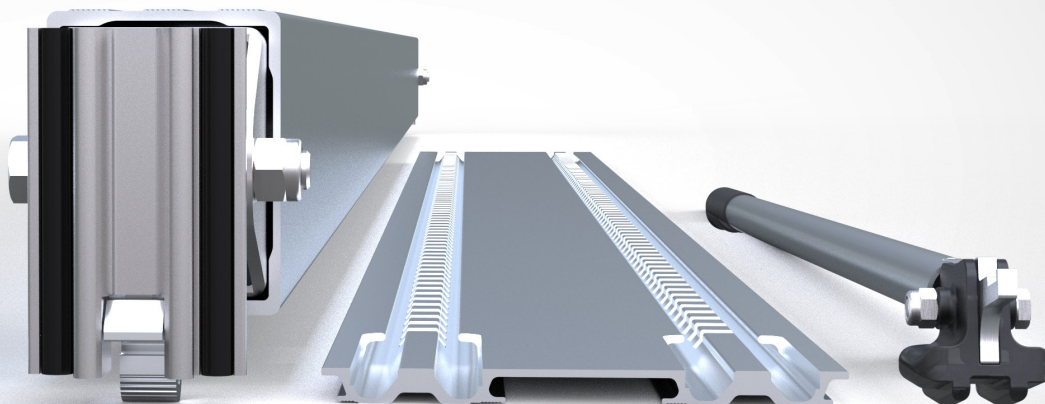
Dit is de ultieme oplossing voor transportbedrijven is die het laadvermogen maximaal willen benutten!

▶ ONBEPERKTE CONFIGURATIE MOGELIJKHEDEN

Wij bieden de rails aan als enkele en dubbele uitvoering, beschikbaar als opbouw-, half inbouw- en volledig verzonken. De mogelijkheden zijn eindeloos! Verbind de verticale opbouwrails met de horizontale rails met onze draaischijven om een volledig captive Dubbele Laadvloer of Ladingzekeringsoplossing te creëren. Een captive systeem **voorkomt dat materieel zoekraakt of wordt gestolen**. Opbouwrails kunnen ook achteraf in elk voertuig worden gemonteerd.

▶ GEEN SLIJTAGE

Aangezien er vrijwel geen wrijving is tussen de rails en de vloerbalk, krijgt slijtage geen kans - waardoor jaar na jaar maximale prestaties worden geleverd. Dit is de meest duurzame oplossing op de markt, dat zichzelf al meer dan 15 jaar heeft bewezen!

XP BALK**XP RAIL****TRIGGER BAR****TRIGGER BAR****LAYERLOK
XP RAILS**

	XP 5064 / 5066	XP 5065 / 5067	XP 5060 / 5062
--	---------------------------	---------------------------	---------------------------

Type	Opbouw	Half-verzonken	Volledig verzonken
-------------	--------	----------------	--------------------

Materiaal	Aluminium	Aluminium	Aluminium
------------------	-----------	-----------	-----------

Gewicht (kg)	Lengte afhankelijk	Lengte afhankelijk	Lengte afhankelijk
---------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Bevestigingsgat \varnothing	Configureerbaar	Configureerbaar	Configureerbaar
---	-----------------	-----------------	-----------------

Dikte boven oppervlak (mm)	10	3	0
-----------------------------------	----	---	---

Lengte (mm)	Configureerbaar	Configureerbaar	Configureerbaar
--------------------	-----------------	-----------------	-----------------

Profielhoogte (mm)	10	10.25	9.25
---------------------------	----	-------	------

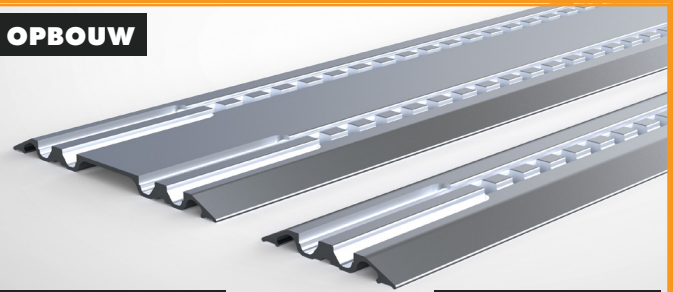
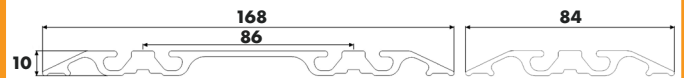
Installatiemethode	Verlijmd / Mechanisch bevestigd		
---------------------------	---------------------------------	--	--



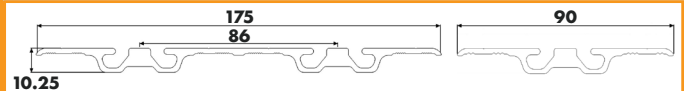
5064 RAIL**5065 RAIL****5060 RAIL****5066 RAIL****5067 RAIL****5062 RAIL**

LAYERLOK XP RAILS

OPBOUW

**5064 DUBBEL****5066 ENKEL**

HALF-VERZONKEN

**5065 DUBBEL****5067 ENKEL**

VOLLEDIG VERZONKEN

**5060 DUBBEL****5062 ENKEL**

LAYERLOK XP BALKEN

XP 1843 PIEK / HEAVY DUTY (HD)**XP 1843 / HEAVY DUTY (HD)**

Type

PIEK

Standaard

Materiaal

Aluminium

Aluminium

Gewicht (kg)

6.6 / 8.2

6.5 / 8.1

Verstelbereik (mm)

2410-2670

2410-2670

Toelaatbare Draagbelasting (kg)

1000 / 1350

1000 / 1350

Toelaatbare Blok-keerbelasting (kg)

900 / 1125

900 / 1125



ONTDEK LAYERLOK XP IN ANIMATIE!



LAYERLOK AF

MAXIMALE FLEXIBILITEIT

► LICHTSTE AIRLINE SYSTEEM

Wilt u meer flexibiliteit bij het gebruik van een Dubbele Laadvloer? Het LayerLok AF Dubbele Laadvloer systeem helpt u het volume te verhogen van 33 naar 66 pallets door elke millimeter van uw kastenwagen of koeltrailer te maximaliseren.

Onze technici zijn erin geslaagd om van LayerLok AF het laagste en lichtste aluminium Dubbele Laadvloer systeem op de markt te maken! Met als resultaat een **gewichtsbesparing tot 11%** vergeleken met zijn voorganger. Hierdoor is het bruto voertuiggewicht lager, het laadvermogen hoger én heeft het transportbedrijf lagere kosten per kilometer en dus eveneens lagere total cost of ownership.



▶ **MEEST FLEXIBLE DUBBELE LAADVLOER SYSTEEM**

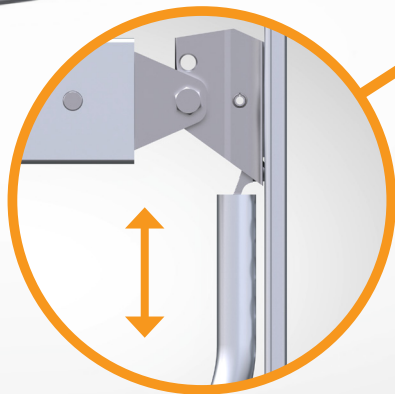
▶ **HOOGTEVERSTELLING VAN 25,4MM**

▶ **AIRLINE MATERIAAL COMPATIBEL**

▶ **VLOERBALKEN TOT 1350KG**

▶ **COMPATIBEL MET AIRLINE LADINGZEKERING**

Gebruik Ladingvastzetstangen, Spanbanden en Balken die geschikt zijn voor airline rails - zelfs als deze niet door LoadLok geproduceerd zijn. Maximale flexibiliteit! De 1841 en 1848 vloerbalken hebben een toelaatbare draagbelasting van 1000kg, de zware uitvoering kan gebruikt worden met een draagbelasting tot 1350kg. Stelt u zich de eindeloze mogelijkheden van configuraties voor ladingzekering voor! Vraag uw carrosseriebouwer of neem direct contact met ons op voor inspiratie.

1841 BALK**5053 RAIL****1842 TRIGGER BAR****1811 LADINGVASTZETSTA...****5053 RAIL****1842 TRIGGER BAR****LAYERLOK
AF RAILS****AF
5052 / 5050****AF
5053 / 5051****Type**

Opbouw

Half-verzonken

Materiaal

Aluminium

Aluminium

Gewicht (kg)

Lengte afhankelijk

Lengte afhankelijk

Bevestigingsgat \varnothing

Configureerbaar

Configureerbaar

**Dikte boven
oppervlak (mm)**

12

4

Lengte (mm)

Configureerbaar

Configureerbaar

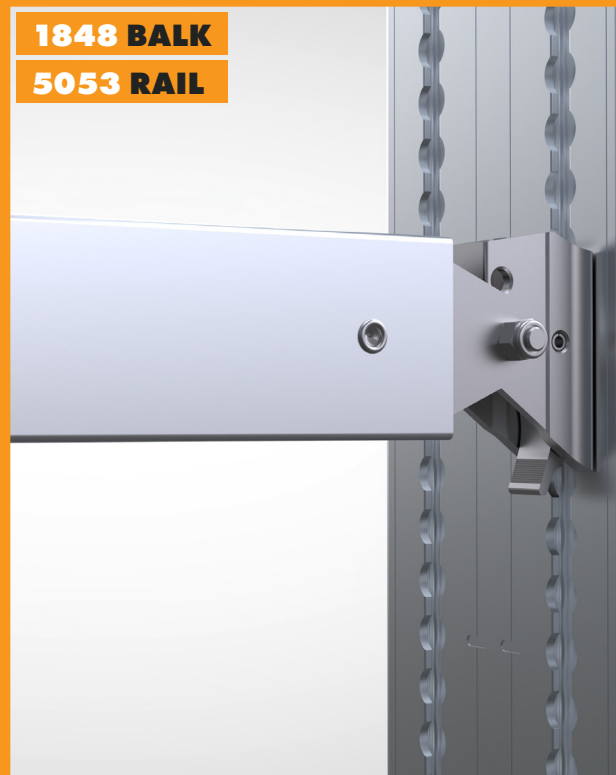
Profielhoogte (mm)

12

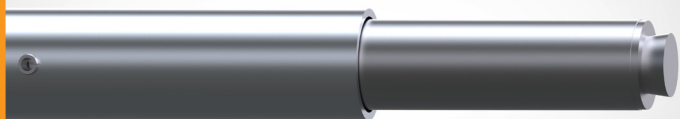
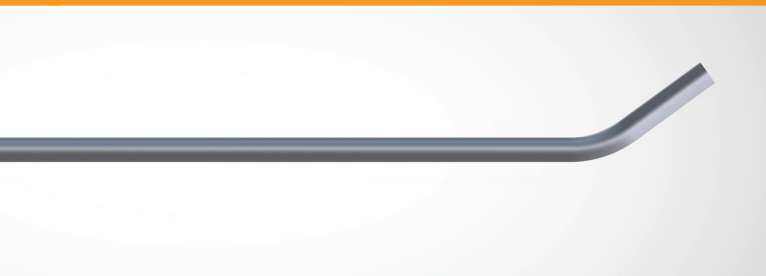
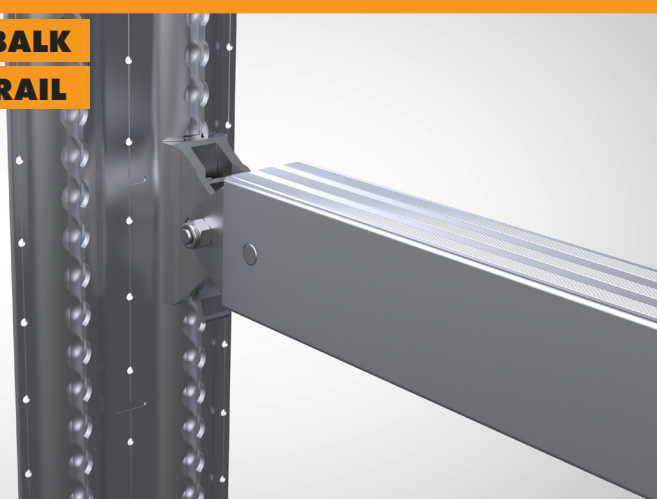
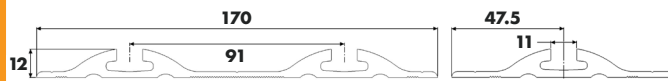
14.5

Installatiemethode

Verlijmd / Mechanisch bevestigd

1848 BALK**5053 RAIL**

NG

1811 LADINGVASTZETSTANG**1841 BALK****5052 RAIL****LAYERLOK AF RAILS****OPBOUW****5052 DUBBEL****5050 ENKEL****LAYERLOK
AF BALKEN****AF 1841 /
HEAVY DUTY (HD)****AF 1848 /
HEAVY DUTY (HD)**

Type

Standaard

Standaard

Materiaal

Aluminium

Aluminium

Gewicht (kg)

6.7 / 8.3

6.7 / 8.3

Verstelbereik (mm)

2400-2680

2440-2700

Toelaatbare
Draagbelasting (kg)

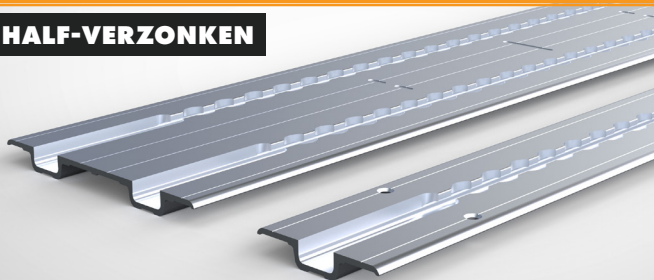
1000 / 1350

1000 / 1350

Toelaatbare Blok-
keerbelasting (kg)

900 / 1125

900 / 1125

HALF-VERZONKEN**5053 DUBBEL****5051 ENKEL**

**ONTDEK LAYERLOK AF
IN ANIMATIE!**

LAYERLOK SC

MAXIMALISEERT CAPACITEIT EN VOLUME VAN WISSELBAKKEN



► VERSCHILLENDE LAADHOOGTES

LayerLok SC kan op verschillende hoogteniveaus worden ingesteld in het voertuig om lading te vervoeren. Wanneer de vloerbalken niet benodigd zijn, kunnen ze eenvoudig tegen het dak worden opgeborgen. De 1849 vloerbalken worden eenvoudig op de gewenste hoogte vergrendeld en bieden zo direct een tweede en zelfs een derde niveau van dek- of palletstations. De balken zijn iedere 50,8 mm in hoogte verstelbaar.



▶ **VOLLEDIGE GEWICHTSREDUCTIE VAN 78KG**

▶ **SPECIFIEKE WISSELBAK OPLOSSING**

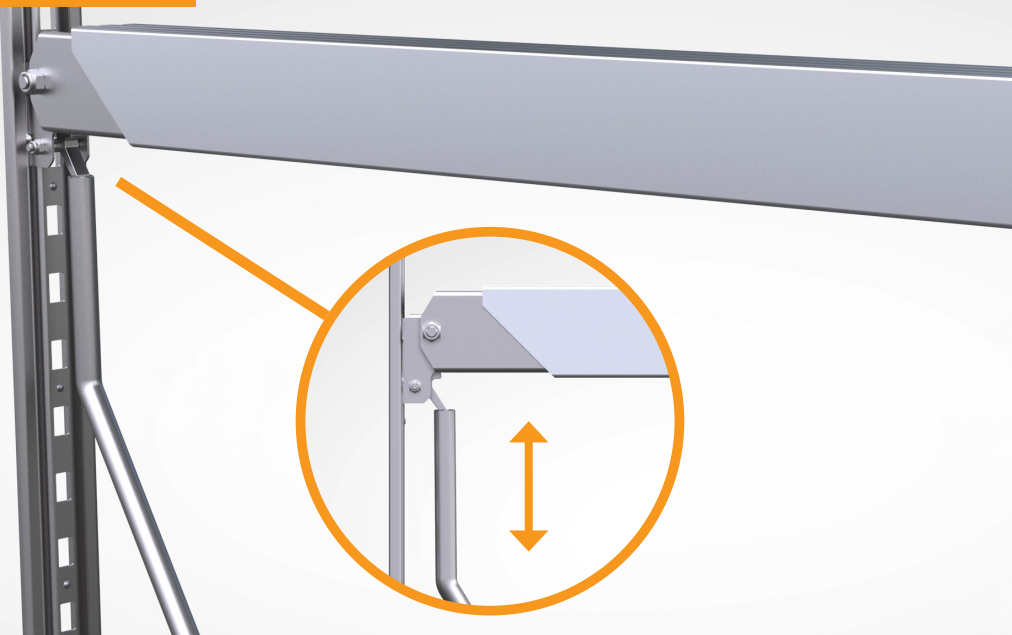
▶ **TOT 1350KG VLOERBALKEN**

▶ **DE CAPTIVE OPLOSSING WISSELBAKKEN**

LayerLok SC werd ontworpen en ontwikkeld met als enig doel de meest efficiënte oplossing te zijn voor SWAP-bodies/Wisselbakken. De opbouw gemonteerde rails kunnen op de gewenste positie worden gelast of achteraf worden ingebouwd. Het systeem is captive, zodat ladingzekering materieel niet verloren kan gaan of gestolen kan worden!

▶ **MINDER GEWICHT, MEER LADING**

De 1849 vloerbalk is volledig nieuw ontwikkeld, waardoor het gewicht van een compleet systeem met 78 kg is verlaagd (op basis van een standaard wisselbak configuratie). Dit maximaliseert niet alleen het laadvermogen ook is er een groot ergonomische voordeel voor de bestuurder.

1849 BALK**5044 RAIL****1842 TRIGGER BAR****1849 BALK****5044 RAIL****1842 TRIGGER BAR****LAYERLOK
SC RAILS****SC
5044**

Type

Staal Captive

Materiaal

Staal

Afwerking

Voor verzinkt / Verzinkt

Gewicht (kg)

Lengte afhankelijk

Bevestigingsgat \varnothing

Niet beschikbaar

Dikte boven
oppervlak (mm)

14

Lengte (mm)

Configureerbaar

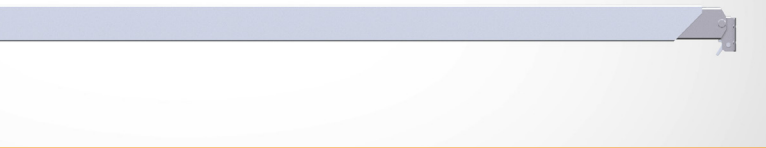
Profielhoogte (mm)

14

Installatiemethode

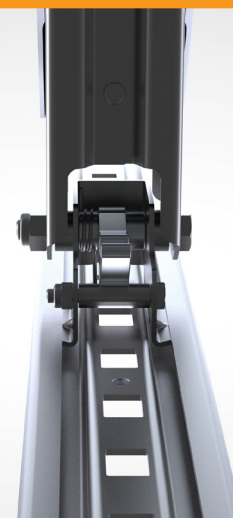
Lassen / Verlijmen

1849 BALK**5044 RAIL****Trigger bar om de balk van hoogte naar beneden te halen is optioneel.**



1849 BALK

5044 RAIL



5044 RAIL



**LAYERLOK
SC BALKEN**

**SC
1849 / HEAVY DUTY (HD)**

Type: Staal Captive

Materiaal: Staal

Gewicht (kg): 7.7 / 9.3

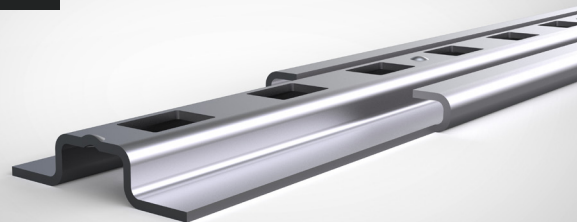
Verstelbereik (mm): 2410-2670

Toelaatbare Draagbelasting (kg): 1300 / 1350

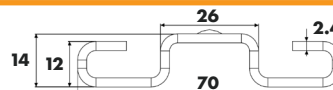
Toelaatbare Blok-keerbelasting (kg): 1000 / 1125

LAYERLOK SC RAILS

OPBOUW



5044



**ONTDEK LAYERLOK SC
IN ANIMATIE!**

LOADLOK NETHERLANDS

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950 / sales@loadlok.com

LOADLOK GERMANY

Stadtwall 7
48683 Ahaus
+49 (0) 2561 95886-0 / info@loadlok.de

SARL LOADLOK FRANCE

39, Rue des Granges Galand,
37550 Saint-Avertin
+33 (0) 2 47 73 86 50 / info@loadlok.fr

LOADLOK POLSKA Sp. z o.o.

05-220 Zielonka,
ul.Polna 23
+48 (0) 227710001 / info@loadlok.com.pl

LOADLOK SPAIN S.L.

Pol. Ind. El Oliveral Calle H esquina Calle G,
46190 Riba-Roja de Turia, Valencia
+34 961 665 145 / spain@loadlok.com

LOADLOK UK

Unit 49, Main Avenue, Hirwaun Industrial Estate,
CF44 9UP Hirwaun
+44 (0)1902 86 7600 / salesuk@loadlok.com

LOADLOK ITALIA S.R.L.

Via Secondo Caselle, 2 – Z.I.Fontaneto,
10023 Chieri (Torino)
+39 011 9473210 / info@loadlok.it

LOADLOK BELGIUM BVBA

'4 Wings', Nijverheidsstraat 13,
2260 Westerlo
+32 38 08 20 50 / info@loadlok.be

LOADLOK SWEDEN AB

Lagervägen 28,
S-13650Jordbro
+46 (0) 8 500 109 60 / sales@loadlok.se

CARGO CONTROL COMPANY

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950