

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO TEMPWALL AUTOSTOW 1.1



Tipologia: Tempwall Autostow

Data: 18.08.2020

Versione: 1.1

LoadLok® International B.V.

Oudewei 4

4004 LS TIEL

Nederland

T +31 (0)344-670 960

F +31 (0)344-722 960

## Storia documento

Versione	Stato	Data	Autore	Commenti
0.1	Concept	13 Gen 2017		
0.5	Rivisitazione	08 Mar 2017		
0.6	Rivisitazione	Mag 2017		
1.0	Versione finale	01 Giu 2017	Eelco Noort	
1.1	Aggiornamento	20 Ago 2020	Natascha Nijhuis	

**Indice**

1	INTRODUZIONE.....	4
1.1	Prefazione.....	4
1.2	Informazioni generali .....	4
1.3	Note per l'operatore .....	5
1.4	Istruzioni di lettura.....	6
1.5	Legenda abbreviazioni .....	6
2	SICUREZZA .....	7
2.1	Simboli sul prodotto .....	7
2.2	Simboli sul manuale .....	7
3	MONTAGGIO ROTAIA FRIGOWALL .....	8
3.1	Componenti necessarie .....	8
3.1.1	Pezzi obbligatori.....	8
3.1.2	Componenti opzionali.....	9
3.1.3	Materiale di consumo .....	12
3.1.4	Cosa procurarsi.....	14
3.2	Attrezzi necessari.....	15
4	MONTAGGIO ROTAIA.....	17
5	INSTALLAZIONE TEMPWALL AUTOSTOW SUL VEICOLO .....	23
6	CONTROLLO FUNZIONAMENTO TEMPWALL AUTOSTOW .....	30
6.1	Regolazione della tensione della molla.....	30
6.2	Controllo funzionamento del freno .....	32
6.3	Connessione del ventilatore incassato .....	36
6.3.1	Senza kit alimentazione.....	36
6.3.2	Con kit alimentazione.....	36
6.4	Sistemi di doppio piano e Tempwall Autostow .....	38
7	MANUTENZIONE .....	40
<a href="#">8</a>	INFORMAZIONI DOCUMENTO .....	41

**1**

## 1 INTRODUZIONE

### 1.1 PRAFAZIONE

Questo manuale costituisce un aiuto fondamentale per l'uso corretto e sicuro delle paratie isothermiche.

Il presente documento contiene informazioni importanti per un uso appropriato ed efficiente delle pareti divisorie. L'attenersi a quanto riportato preverrà pericoli, ridurrà al minimo eventuali costi di riparazione e dei conseguenti tempi di inutilizzo aumentando l'efficienza e la durata delle paratie.

Le istruzioni dovranno essere sempre a completa disposizione degli operatori e dovranno sempre essere loro sottoposte prima di procedere al primo utilizzo.

### 1.2 INFORMAZIONI GENERALI

Non esporre il Tempwall Autostow all'aria aperta, a temperature eccessivamente alte e alla luce diretta del sole.

Ogni modifica apportata alla paratia vanifica il marchio CE. Si invita a contattare il produttore se si ritiene indispensabile modificare il prodotto.

La Loadlok si riserva il diritto di annullare parzialmente o completamente la garanzia sul prodotto se non ritenuto conforme.

Al termine della vita dell'articolo l'utilizzatore può renderlo alla Loadlok la quale smaltirà in modo appropriato tutti i componenti non riciclabili.

### 1.3 NOTE PER L'OPERATORE

Questo manuale è parte integrante e fondamentale delle paratie isothermiche ed il cliente dovrà accertarsi che l'operatore si attenga a quanto riportato. Per ulteriore materiale informativo, visitare il sito [www.loadlok.com](http://www.loadlok.com) oppure connettersi al nostro canale YouTube inquadrando il QR code qui sotto:



Oltre alle istruzioni ci si deve attenere anche a quanto previsto dalle regole per la prevenzione di incidenti e dalle regolamentazioni sulla sicurezza sul lavoro poiché le leggi del Paese di utilizzo saranno applicate in caso di necessità.

Ogni modifica apportata alla paratia vanifica il marchio CE. Si invita a contattare il produttore se si ritiene indispensabile modificare il prodotto.

Il Tempwall Autostow non è un dispositivo per il controllo del carico!

## 1.4 ISTRUZIONI DI LETTURA



**AVVERTENZA:**

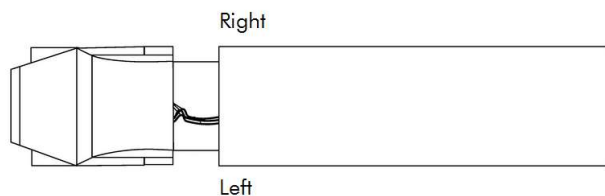
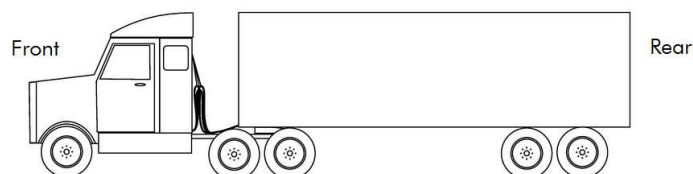
Questo simbolo indica la possibilità di situazioni pericolose che potrebbero causare incidenti più o meno gravi così come danni al prodotto nel caso in cui le istruzioni non venissero seguite.



**ATTENZIONE:**

Questo simbolo riporta ad informazioni utili per l'uso del sistema in sicurezza.

Orientation







## 1.5 LEGENDA ABBREVIAZIONI




Rotaia Frigowall a forma di J con fori di bloccaggio per variare la posizione della paratia lungo il rimorchio (rif. 3062)

## 2 SICUREZZA AFETY

### 2.1 SIMBOLI SUL PRODOTTO

 <p><b>ID. nr: TW60-0203</b></p> <p>MANUFACTURED BY:  DISTRIBUTED BY: </p>	<p>Simbolo identificativo</p> <p>Informazioni generali sul Tempwall Autostow</p>
 <p>Dient <b>NICHT</b> zur Ladungssicherung! Do <b>NOT</b> use for load securing!</p>	<p>Simbolo di avvertenza</p> <p>Non utilizzare il Tempwall Autostow come dispositivo per il controllo del carico!</p>
<p><b>WARNING</b> COIL SPRING UNDER HIGH TENSION <small>Untrained personnel must not attempt to open or tamper with this mechanism, injury could result.</small></p> <p><b>ACHTUNG</b> LEBENSGEFAHR! <small>Nur durch Fachpersonal zu öffnen!</small></p> <p><b>PAS OP</b> VEER ONDER SPANNING! <small>Alleen door vakkundig personeel te openen!</small></p>	<p>Simbolo di avvertenza</p> <p>Il bilanciore è un dispositivo a molla.</p>


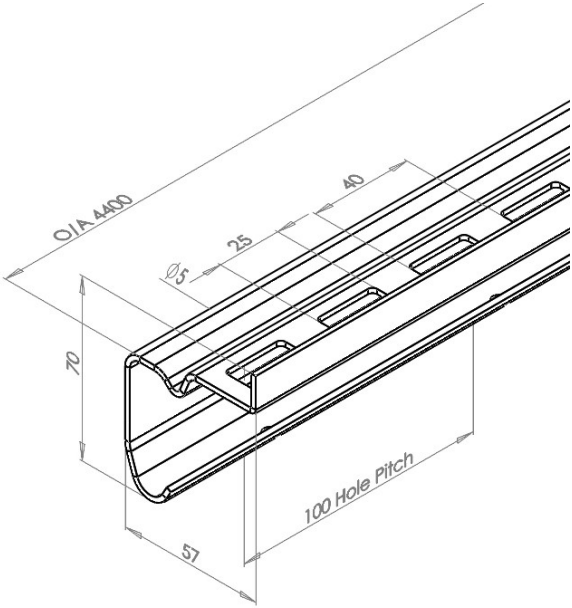

### 2.2 SIMBOLI SUL MANUALE

	<p>AVVERTENZA:</p> <p>Questo simbolo indica un possibile pericolo che potrebbe causare incidenti gravi o morte nel caso non venissero seguite attentamente le istruzioni.</p>
	<p>AVVERTENZA:</p> <p>Questo simbolo indica la possibilità di situazioni pericolose che potrebbero causare incidenti più o meno gravi così come danni al prodotto nel caso in cui le istruzioni non venissero seguite.</p>
	<p>ATTENZIONE:</p> <p>Questo simbolo riporta ad informazioni utili per l'uso del sistema in sicurezza.</p>

### 3 MONTAGGIO ROTAIA FRIGOWALL



#### 3.1 COMPONENTI NECESSARI

##### 3.1.1 Pezzi obbligatori

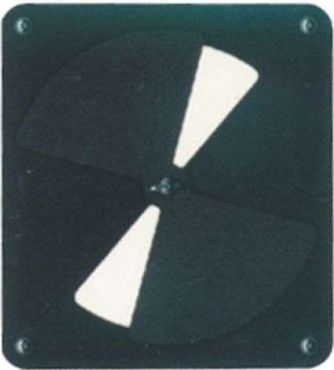

Materiale	Misure	Rif. / Descrizione number /						
<p>Rotaia Frigowall</p>   <p>Articoli alternativi con descrizioni:</p> <table border="0"> <tr> <td>10011291 3062 PRE GALV 4400 rotaia Frigowall</td> <td>10009470 3062 SS304 3200 CS rotaia Frigowall</td> </tr> <tr> <td>10011289 3062 SS304 4400 rotaia Frigowall</td> <td>10011290 3062 SS430 3200 rotaia Frigowall</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10010708 3061 PG 3200 rotaia Frigowall</td> </tr> </table>	10011291 3062 PRE GALV 4400 rotaia Frigowall	10009470 3062 SS304 3200 CS rotaia Frigowall	10011289 3062 SS304 4400 rotaia Frigowall	10011290 3062 SS430 3200 rotaia Frigowall		10010708 3061 PG 3200 rotaia Frigowall		<p>10011288 3062 SS304 3200 rotaia Frigowall</p>
10011291 3062 PRE GALV 4400 rotaia Frigowall	10009470 3062 SS304 3200 CS rotaia Frigowall							
10011289 3062 SS304 4400 rotaia Frigowall	10011290 3062 SS430 3200 rotaia Frigowall							
	10010708 3061 PG 3200 rotaia Frigowall							
<p>Ferma corsa in gomma</p> 		<p>11060164 Foro extra ferma corsa in gomma</p>						
<p>Note: da montare su tutte le estremità. Non fornito con cerniere / viti.</p>								



### 3.1.2 Optional parts

Materiale	Misure	Rif./ Descrizione
Blocco destro in acciaio 		14003348 Blocco destro in acciaio per paratia
Note: fornito senza cerniere / viti		
Blocco sinistro in acciaio 		14003346 Blocco sinistro in acciaio per paratia
Note: fornito senza cerniere / viti		
Blocco destro in acciaio 		14003349 Blocco destro in acciaio per paratia
Note: fornito senza cerniere / viti		

Materiale	Misure	Rif./ Descrizione
<p>Blocco sinistro in acciaio</p>  <p>Note: fornito senza cerniere / viti</p>		<p>14003347</p> <p>Blocco sinistro in acciaio per paratia</p>
<p>Rotelle ad asse corto</p>  <p>Note:</p>		<p>12009541</p> <p>Rotelle asse 48mm</p>
<p>Rotelle ad asse lungo</p>  <p>Note:</p>		<p>12009540</p> <p>Rotelle asse 119mm MK1</p>
<p>Sfiato</p>  <p>Note: Apertura richiudibile con telo dotato di velcro</p>		<p>11060262</p> <p>Kit sfiato per Tempwall</p>


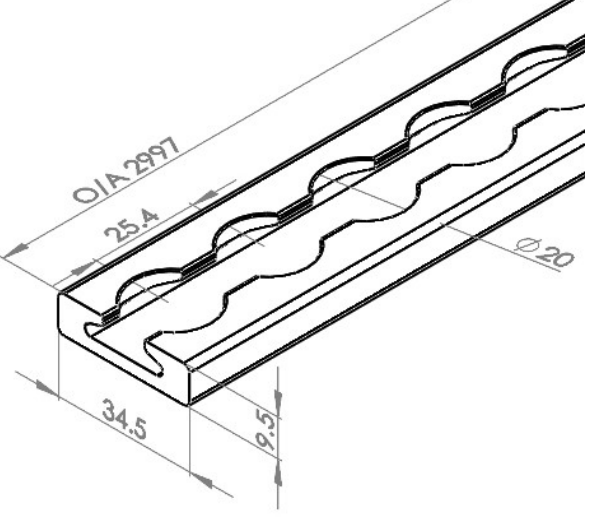
Materiale	Misure	Rif./ Descrizione
Sfiato 		12010099 Sfiato a Farfalla
Ventilatore con termostato 		11060320 Ventilatore Tempwall80 12V con interruttore a cavo

Note: Apertura chiusa da valvola a farfalla

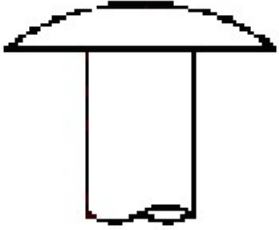
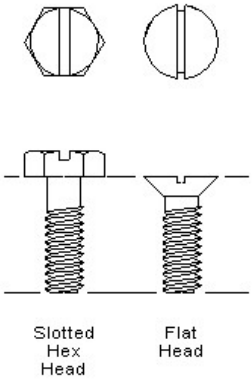
Note: Cavo a spirale incluso

### 3.1.3 Materiale di consumo

Materiale	Misure	Rif. / Descrizione
<p>Protezione Polar Wear</p>  <p>Note:</p>		<p>12009573</p> <p>Protezione di sicurezza in PVC super polar</p>
<p>Scorrevole per alimentazione ventilatore</p>  <p>Note: Se il ventilatore è stato montato sulla paratia dalla Loadlok, la barra di connessione viene fornita isolata elettricamente.</p>		<p>12009428</p> <p>Contatto scorrevole in acciaio inox</p>
<p>Scorrevole per alimentazione ventilatore</p>  <p>Note: Se il ventilatore è stato montato sulla paratia dalla Loadlok, la barra di connessione viene fornita isolata elettricamente.</p>		<p>12010053</p> <p>Kit alimentazione Multitemp 25+1 (25 isolanti + 1 connettore)</p>

Materiale	Misure	Rif. / Descrizione
<p>Guida per corrente</p> 		<p>14001370 Rotaia in alluminio 2997mm 10009933 5002 AL 3000 CS 5.5 FH rotaia corrente</p>
<p>Note: queste rotaie sono usate in combinazione con le rotaie per corrente</p>		

### 3.1.4 Cosa procurarsi

Materiale	Misure	Rif. / Descrizione
<p>Rivetti</p>  <p>Note: la lunghezza dei rivetti varierà a seconda della composizione della paratia isolante del mezzo e non sono forniti dalla Loadlok.</p>	<p>Diam. max 5mm</p>	<p>N.D.</p>
<p>Bullone a vite</p>  <p>Slotted Hex Head      Flat Head</p> <p>Note: la lunghezza delle viti varierà a seconda della composizione della paratia isolante del mezzo e non sono fornite da Loadlok.</p> <p>Testa piatta: Fori svasati per montaggio a filo su richiesta.</p>	<p>Diam. max 5mm</p>	<p>N.D.</p>

### 3.2 ATTREZZI NECESSARI

Rivettatrice



Chiavi inglesi



Bolla



Brugole



Metro



Chiave a tubo  
esagonale  
24mm ½ pollici  
(per  
regolazione  
bilanciere)

SAP 20000812



Chiave  
stringitubo



Leva per  
chiave a tubo





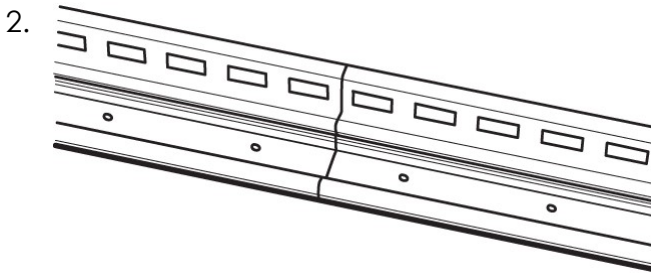
## 4 MONTAGGIO ROTAIA



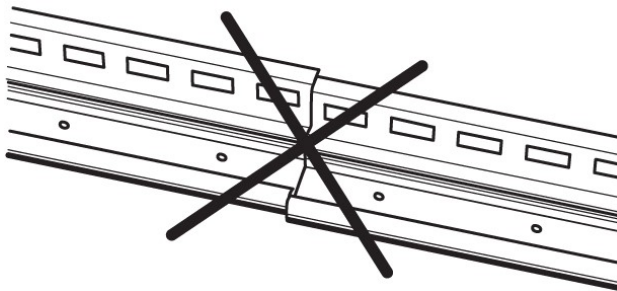
ATTENZIONE:

La procedura qui riportata dovrà essere applicata due volte, una su ogni lato del mezzo.

1. Misurare la lunghezza della rotaia di cui si necessita.



Per garantire uno scorrimento ottimale delle rotelle dei carrelli dei bilancieri la Loadlok consiglia di saldare le rotaie alle estremità che vengono a contatto.



Controllare che i lati delle rotaie siano a filo per uno scorrimento senza interruzioni.

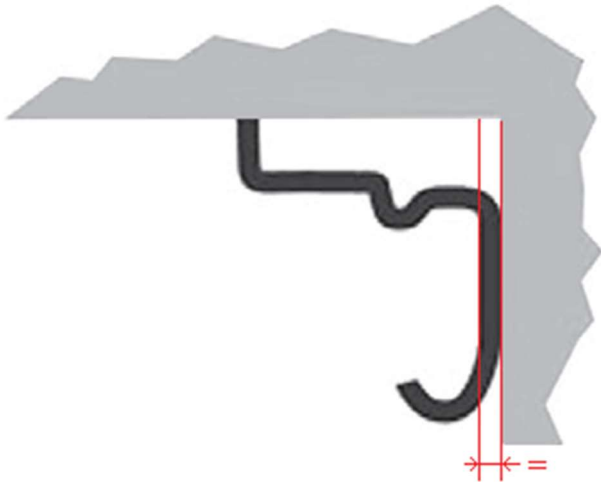
3. Se fosse necessario, accorciare la rotaia Frigowall e avere l'accortezza di avanzare una lunghezza sufficiente per fissare il fermo in gomma con la piastra di copertura in acciaio.



ATTENZIONE:

La Loadlok consiglia di utilizzare un adesivo tra la rotaia e la parete.

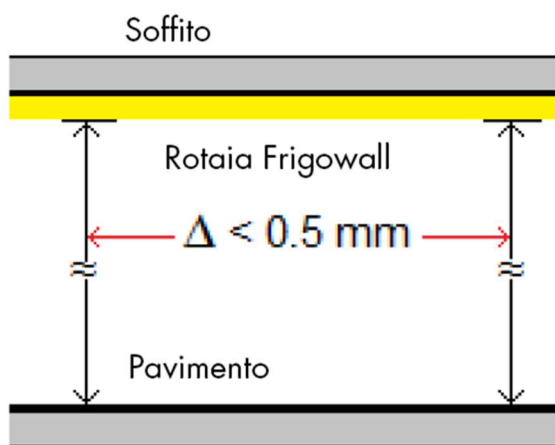
4.



Inserire le guide sui lati esterni destro e sinistro del veicolo.

Montare le rotaie verticalmente (sia sulla parete che sul soffitto).

5.

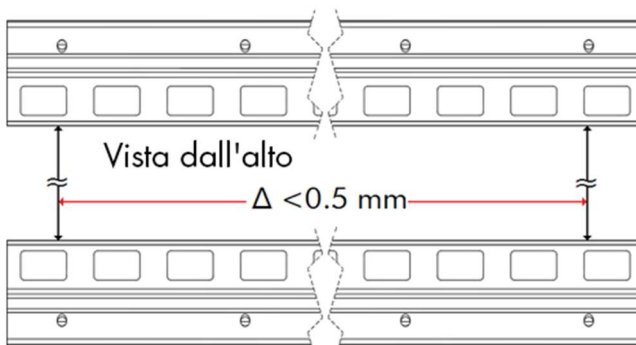


Misurare la distanza dal pavimento alla rotaia Frigowall ad entrambe le estremità.

La differenza dovrà essere di un massimo di 0.5mm come illustrato.

Vista laterale

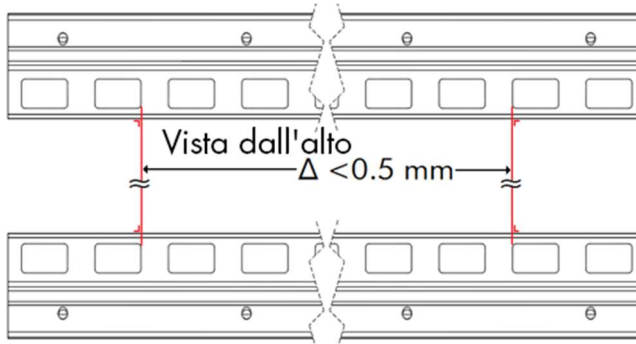
6.



Misurare la distanza tra le rotaie come mostrato qui.

La differenza dovrà essere di meno di 0.5mm

7.



I fori di fissaggio **dovranno** essere paralleli.

La differenza dovrà essere inferiore a 0.5mm.



ATTENZIONE:

Mantenere le rotaie Frigowall allo stesso livello!

La tolleranza per uno scorrimento ottimale è  $<0.5\text{mm}$

8. Sfruttare **tutti** i fori di montaggio con rivetti o viti.



ATTENZIONE:

Con rivetti:

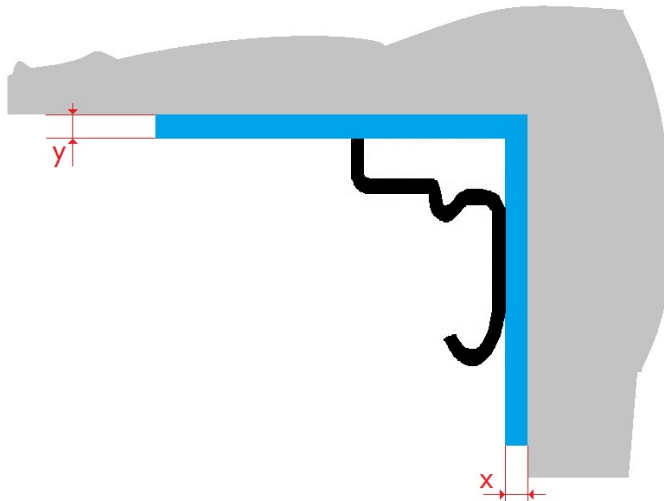
fissare con bulloni la rotaia Frigowall per una lunghezza minima di 750mm per facilitare la manutenzione del Tempwall. Queste sezioni dovranno essere opposte l'una



ATTENZIONE:

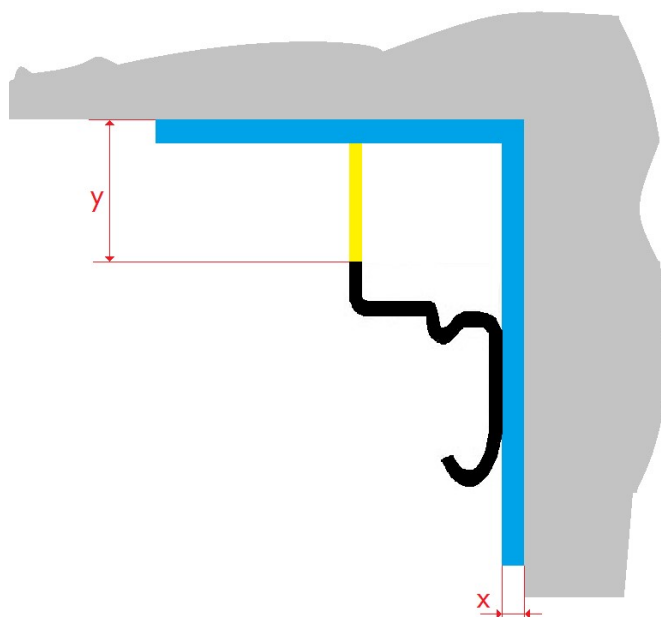
Attendere finché l'adesivo non si sarà solidificato per poi procedere con lo scorrimento del Tempwall Autostow.

9. Se il veicolo è rinforzato con angolari:



Angolare contrassegnato in blu.

10



La Loadlok consiglia di riempire lo spazio tra il soffitto e la rotaia a J (in giallo).



ATTENZIONE:

E' fondamentale comunicare i valori X e Y al momento dell'ordine!



ATTENZIONE:

Tutti i fori dovranno essere liberi da ostacoli.

11 Montare i ferma corsa sul lato della rotaia verso la paratia (vedi punti 11 o 12).

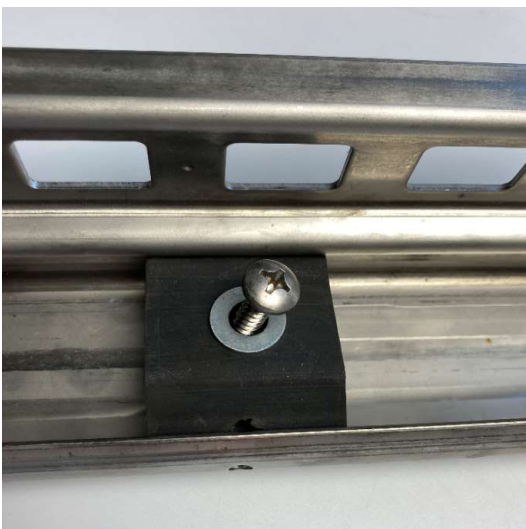
12



Il montaggio dei ferma corsa può avvenire indifferentemente in uno dei seguenti 3 modi:

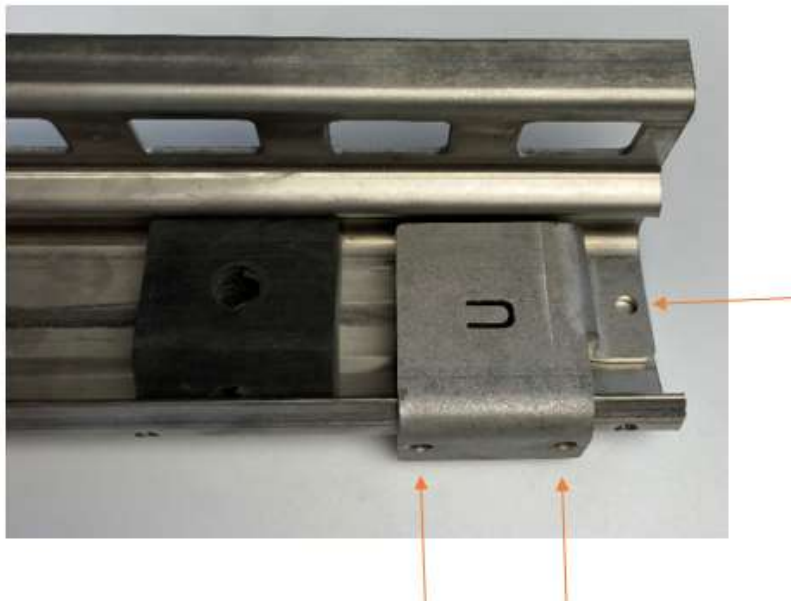
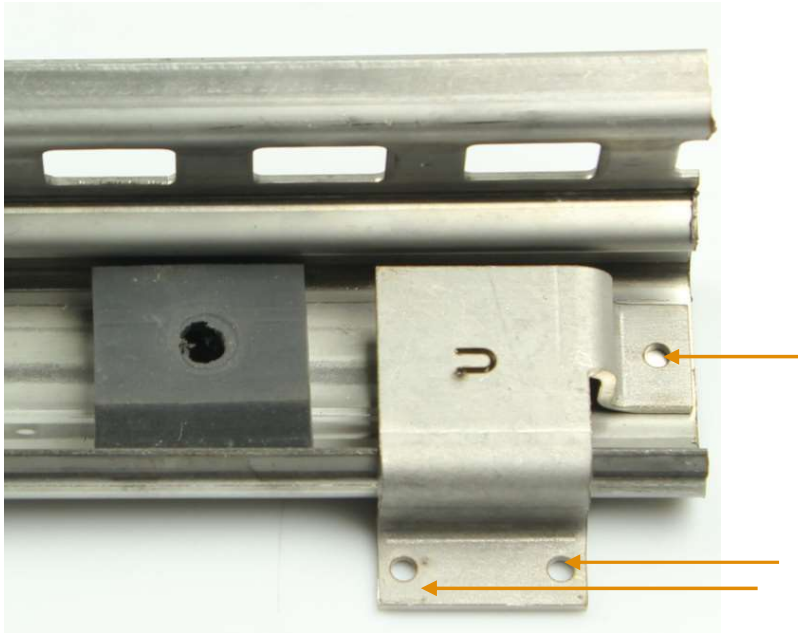
- Utilizzo dei fori di drenaggio con bulloni M5 x 30 o
- Utilizzo di un bullone filettato M8 o
- Utilizzo una vite grande

La minuteria non viene fornita con la paratia.



13 Montaggio opzionale del fermo in acciaio.

Il foro nella rotaia Frigowall dovrà essere trapanato per un totale di 3 fori.



## 5 INSTALLAZIONE DEL TEMPWALL AUTOSTOW SUL VEICOLO

**AVVERTENZA:**

Assicurarsi che il veicolo sia posizionato su un piano perfettamente orizzontale prima di procedere all'installazione.

**AVVERTENZA:**

La caduta della paratia potrebbe causare incidenti gravi.

Utilizzare un ancoraggio per assicurare la paratia sulle forche del muletto per prevenire cadute.

**ATTENZIONE:**

Coprire l'equipaggiamento per l'ancoraggio con del materiale soffice per evitare danni al Tempwall Autostow.

1. Assicurare il Tempwall Autostow sulle forche del muletto con un ancoraggio per evitarne la caduta.

2.



Sollevare la paratia completa con un muletto a forche estese (min. 185cm) oppure con altri dispositivi o per il sollevamento (es. sollevatore a forbice).

L'immagine mostra il montaggio di una paratia Frigowall, analogo a quello del Tempwall.

**ATTENZIONE:**

Il centro di gravità del Tempwall Autostow è sul dispositivo di bilanciamento.

**AVVERTENZA:**

La caduta della paratia potrebbe causare incidenti gravi.

Utilizzare un ancoraggio per assicurare la paratia sulle forche del muletto per prevenire cadute!

3. Sollevare con attenzione il Tempwall Autostow verso l'apertura delle guide già montate ed inserirvi le rotelle dei carrelli.

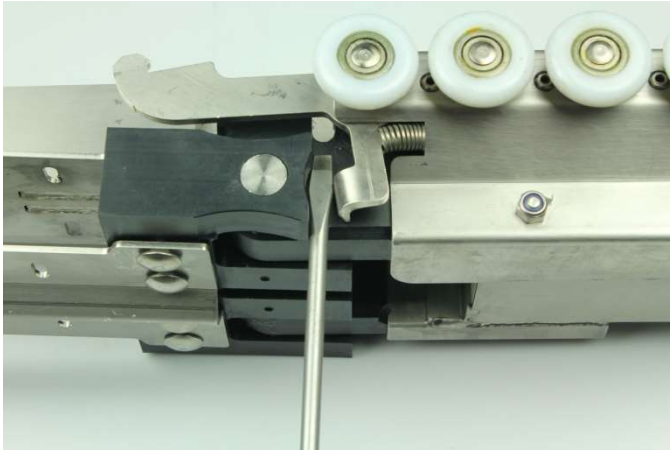


**ATTENZIONE:**

Il centro di gravità del Tempwall Autostow è sul dispositivo di bilanciamento.

4. Spingere a sufficienza la paratia verso l'interno per evitarne la fuoriuscita dalle guide.

- 5.



Fissare il freno con un cacciavite su entrambi i lati.

6. Spingere il Tempwall Autostow verso l'interno di modo da far entrare il dente di bloccaggio in uno dei fori di frenata.



**AVVERTENZA:**

per la caduta della paratia potrebbero verificarsi incidenti anche gravi.

Rimuovere il sistema di sicurezza utilizzato per il trasporto ed assicurarsi che il dentino sia in un foro.



**ATTENZIONE:**

le rotelle hanno un gioco laterale di 10mm per compensare le differenze di larghezza del veicolo.

7. Montare i fermi sulle rotaie dalla parte posteriore del veicolo (come illustrato nei punti 8 o 9).



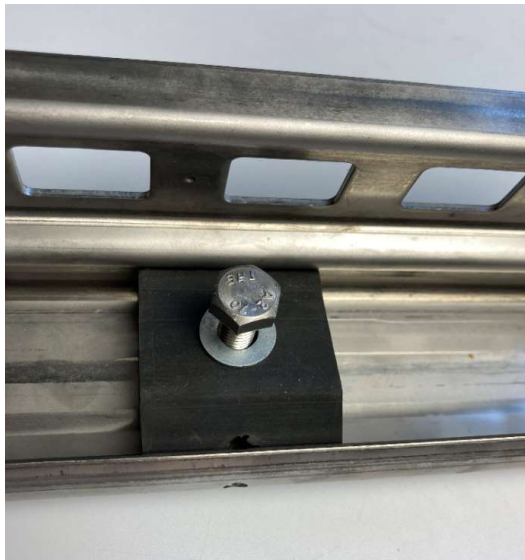
8.



Il montaggio dei ferma corsa può avvenire indifferentemente in uno dei seguenti 3 modi:

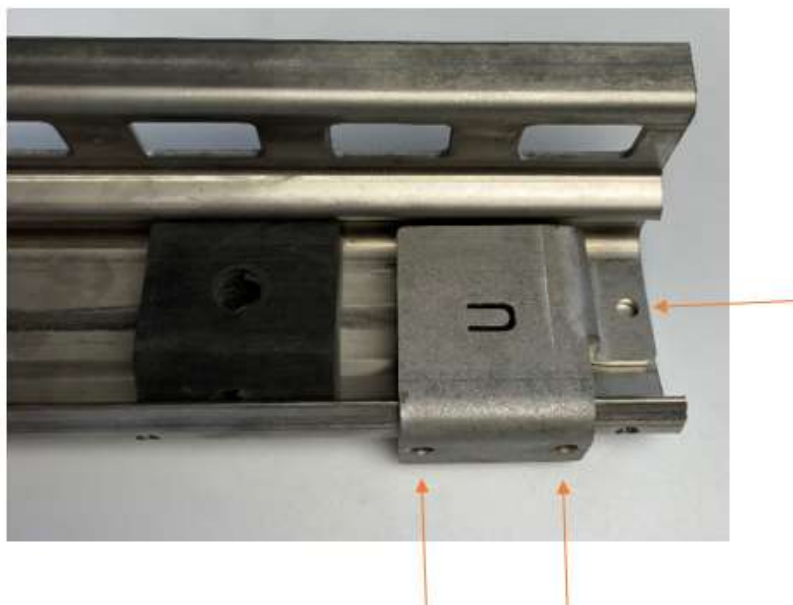
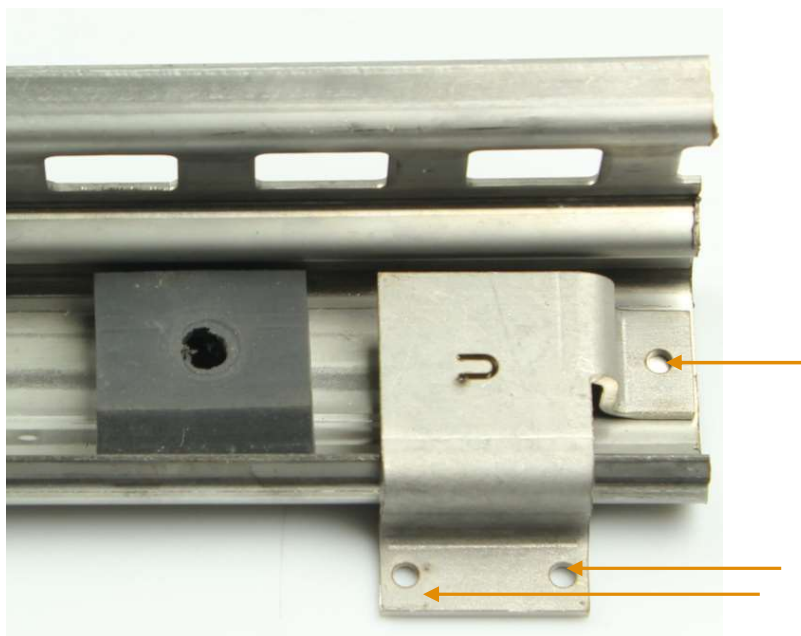
- Utilizzo dei fori di drenaggio con bulloni M5 x 30 o
- Utilizzo di un bullone filettato M8 o
- Utilizzo una vite grande

La minuteria non viene fornita con la paratia.



9. Montaggio opzionale del fermo in acciaio.

Il foro nella rotaia Frigowall dovrà essere trapanato per un totale di 3 fori.



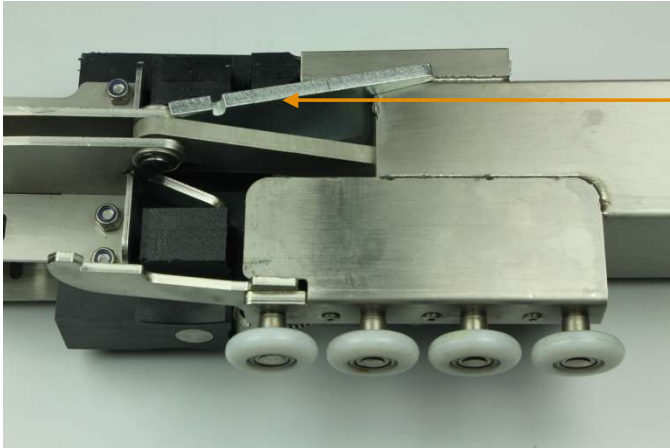
10



**ATTENZIONE:**

Applicare quanto riportato nel punto 7 anche sull'altro lato del veicolo.

11



La paratia è assicurata al sistema di bilanciamento tramite un dispositivo di sicurezza.

12



Tirare delicatamente giù la paratia con la cinghia fino a formare un angolo di 45°.

13



Chiudere la paratia.  
Rimuovere il dispositivo di sicurezza da **ogni** bilanciante.

14



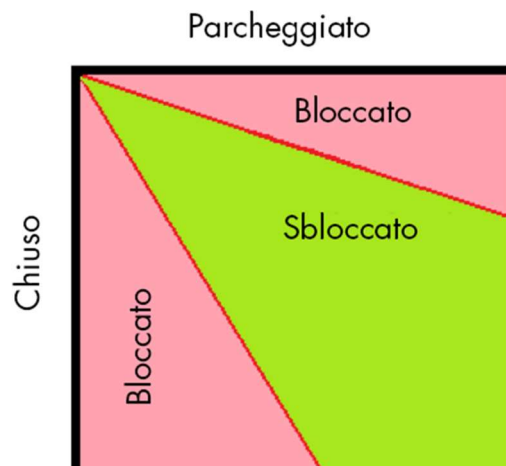
Smaltire il dispositivo rimosso in modo responsabile.

15 Smaltire il dispositivo rimosso in modo responsabile.

16



Tirare delicatamente giù la paratia con la cinghia fino a formare un angolo di 45°.



Quando il Tempwall Autostow forma un angolo incluso tra quelli dell'area verde può essere spostato lungo la guida.

17 Portare il Tempwall Autostow in posizione verticale (nella foto con una flangia che occupa 1/3 della larghezza)



## 6 CONTROLLO FUNZIONAMENTO DEL TEMPWALL AUTOSTOW

### 6.1 REGOLAZIONE TENSIONE MOLLA

1. Sollevare il Tempwall Autostow fino a formare un angolo di 45° ca.
2. Sollevare il Tempwall Autostow fino al soffitto.
3. Se il Frigowall non si bloccherà **parallelamente** al soffitto:

4.  Rimuovere il tappo in plastica sul retro del bilanciere.

5.  Il bullone che contiene la molla sarà visibile.  
La tensione della molla è al minimo quando la parete è sollevata.

6.  Misurare la profondità di ognuno dei bilancieri.  
Controllare che entrambi abbiano la stessa distanza (= stessa tensione della molla)

7.



Utilizzare una chiave a tubo 24mm (attrezzo fornito dalla LoadLok, SAP nr 20000812).



AVVERTENZA:

**NON** usare attrezzi elettrici o pneumatici!

8. Massimo 10mm per lato



ATTENZIONE:

Se i dadi sono troppo stretti potrebbero verificarsi danni al meccanismo!

9. Controllare che il Tempwall Autostow scorra senza problemi quando aperto:

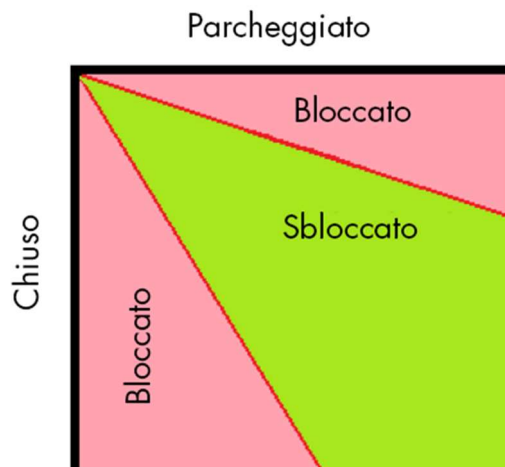
Se la paratia sbatte contro il soffitto, la tensione è troppa. Allentare leggermente i bulloni.

10 Ripetere i punti dal 6 al 9 finché il Tempwall Autostow si aprirà senza problemi.

11 Inserire il tappo in plastica sul retro di entrambi i bilancieri.

## 6.2 CONTROLLO FUNZIONAMENTO FRENO

1.

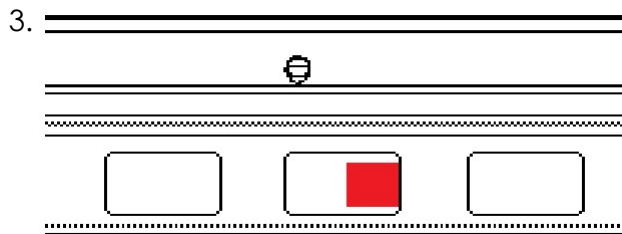


Questo disegno mostra la vista laterale dell'area coperta dal Tempwall Autostow durante il suo utilizzo.

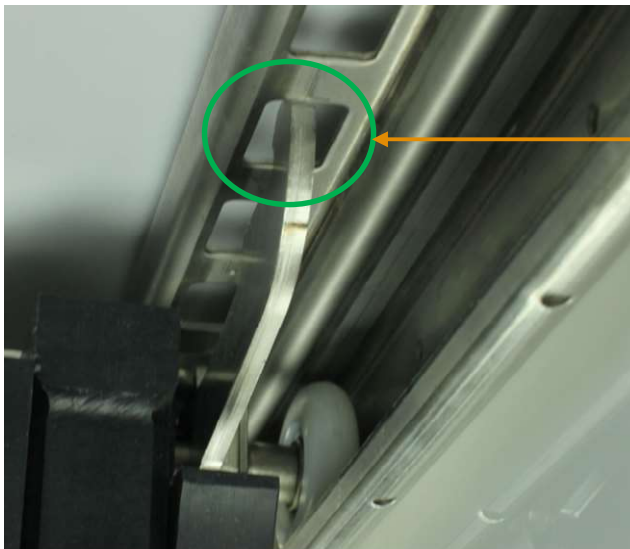
La zona verde indica le posizioni in cui la paratia si trova quando è sbloccata e può essere spostata lungo le guide.

Le zone rosse sono quelle in cui il Tempwall è bloccato e si trovano ad un angolo di 20° dal pavimento e dal soffitto.

2. Sollevare il Tempwall Autostow fino a raggiungere un' angolazione tra quelle contrassegnate in rosso.

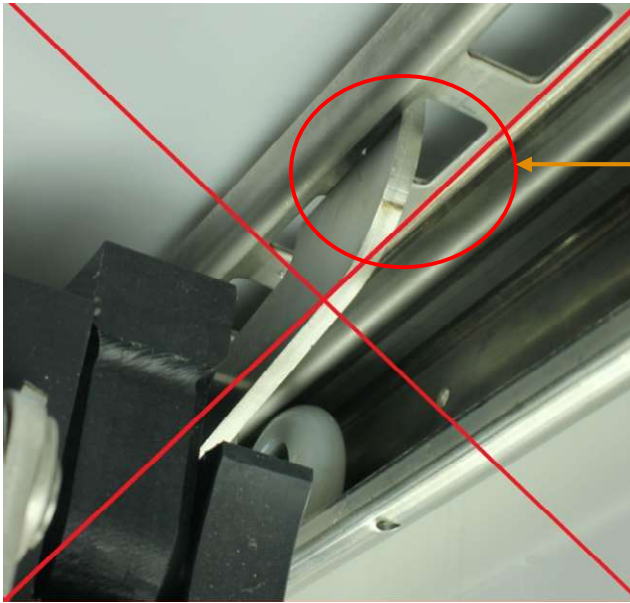


I denti del freno dovranno essere posizionati nel centro della fessura (rosso).



Posizione corretta del freno nella rotaia Frigowall.





Posizione scorretta del freno nella rotaia Frigowall.

4. Se non succedesse quanto sopra descritto, piegare il freno quanto basta.

5.



AVVERTENZA:  
Controllare entrambi i lati!



AVVERTENZA:  
Se il funzionamento dei freni non è ottimale:

- Contattare immediatamente la Loadlok
- Non lasciare che il veicolo circoli prima della riparazione

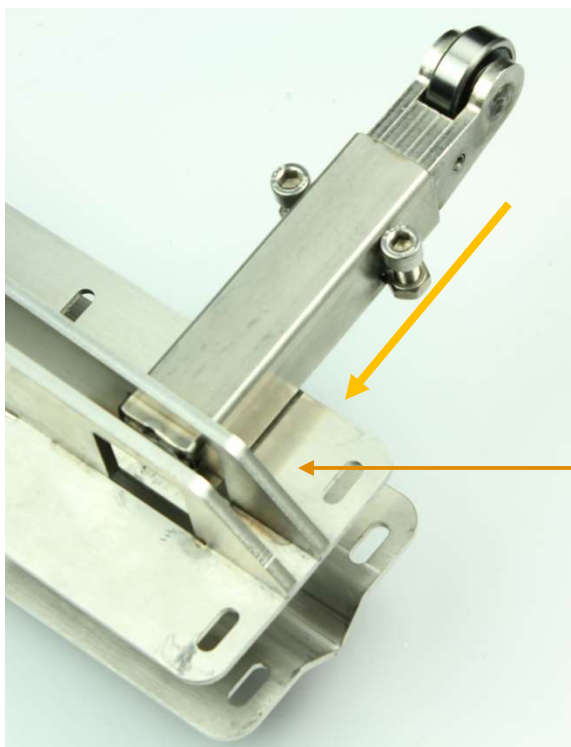
### 6.3 PARKING ASSISTANT (FACOLTATIVO)

1



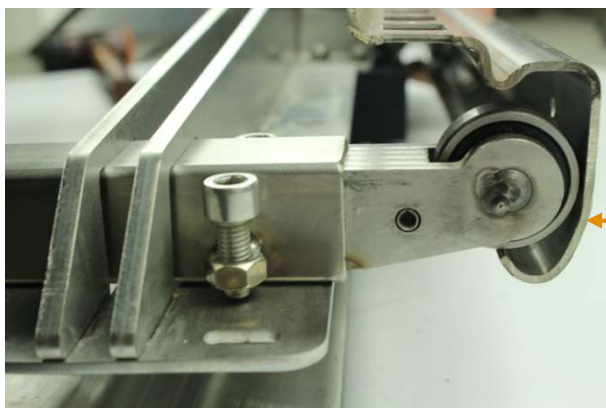
Se capitasse di dover lasciare a lungo la paratia sollevata, la LoadLok offre il dispositivo "parking assistant" da aggiungere al bilanciere con estrema facilità.

2



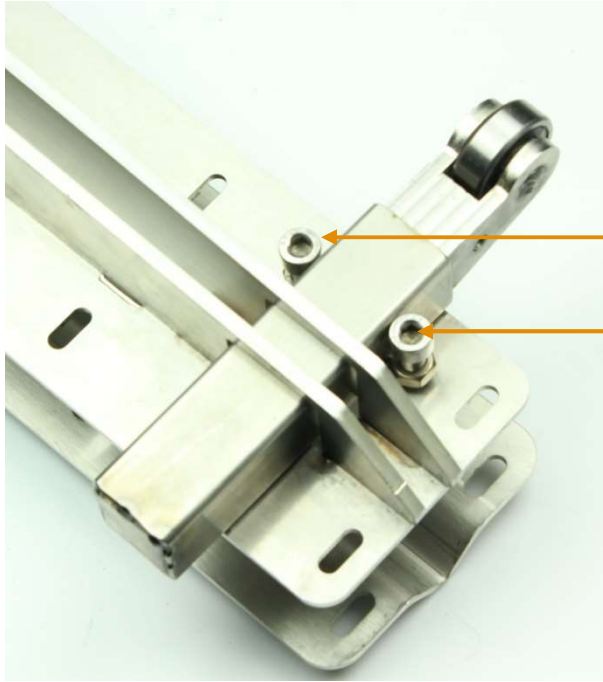
Inserire il parking assistant nell'apposito foro prima di installare il Tempwall Autostow nel veicolo.

3



Regolare la rotella di modo da farla appoggiare sulla rotaia Frigowall (vedi immagine).

4



Stringere i bulloni con una chiave a brugola M8.

Attenzione per montare il park assistant è necessario avere libero accesso al Bilancere sulla parte laterale della paratie.

Il park assistant deve essere montato solamente quando la paratia non e' stata ancora infilata nelle guide, diversamente deve avere la possibilità di scorrere fino alle porte posteriori consentendo l'accesso laterale e permettendo il corretto montaggio dell' accessorio.

## 6.4 CONNESSIONE DEL VENTILATORE INCASSATO

### 6.4.1 Senza kit alimentazione



Questo scorrevole viene montato dalla Loadlok qualora il Tempwall Autostow sia già fornito con ventilatore. La corrente passa dalla rotaia.

In questo caso connettere:

- Il lato sinistro all'alimentazione (cavo rosso)
- Il lato destro alla terra (cavo nero)



**AVVERTENZA:**

Nel caso di possibilità di corto circuito utilizzare il kit di alimentazione

Accertarsi che l'alimentazione sia assicurata con un fusibile 10A

### 6.4.2 Con kit di alimentazione



**AVVERTENZA:**

Nel caso di possibilità di corto circuito utilizzare il kit di alimentazione



Questo scorrevole dev'essere montato sul bilanciante dopo aver posizionato il Tempwall Autostow secondo quanto previsto dal paragrafo "montaggio rotaia".

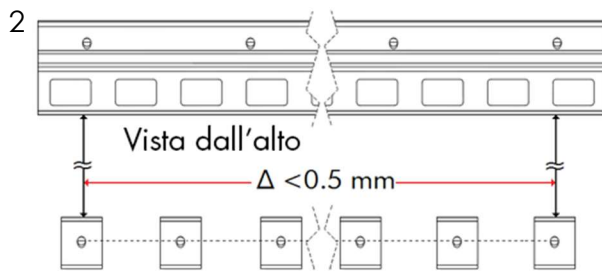
In questo caso connettere:

- Il lato sinistro all'alimentazione (cavo rosso)
- Il lato destro alla terra (cavo nero)



**AVVERTENZA:**


Nel caso di possibilità di corto circuito utilizzare il kit di alimentazione



Montare le strisce isolanti parallelamente alla rotaia.

3 Montare le staffe isolanti ogni 500mm con la tolleranza indicata nel punto 2.

4 Far scorrere la rotaia in alluminio nelle staffe e controllare che ogni giunta sia connessa elettricamente.

	<p>ATTENZIONE:</p> <p>Controllare se ci fosse il rischio di corto circuito prima di procedere all'installazione.</p>
---	--

5 Connettere l'alimentazione alla guida in alluminio

6 Connettere la terra al lato destro.

7 Accertarsi che l'alimentazione sia assicurata con un fusibile 10°.

## 6.5 SISTEMI DI DOPPIO PIANO E TEMPWALL AUTOSTOW



Per minimizzare lo spreco di altezza, la guida del doppio piano termina nella rotaia Frigowall, come mostrato nell'immagine qui di fianco.



Le rotelle dei bilancieri sono come mostrato nell'immagine. Questi sono i bilancieri apposta per i doppi piani

3 Per il montaggio della rotaia seguire quanto riportato nel paragrafo "Montaggio rotaia".



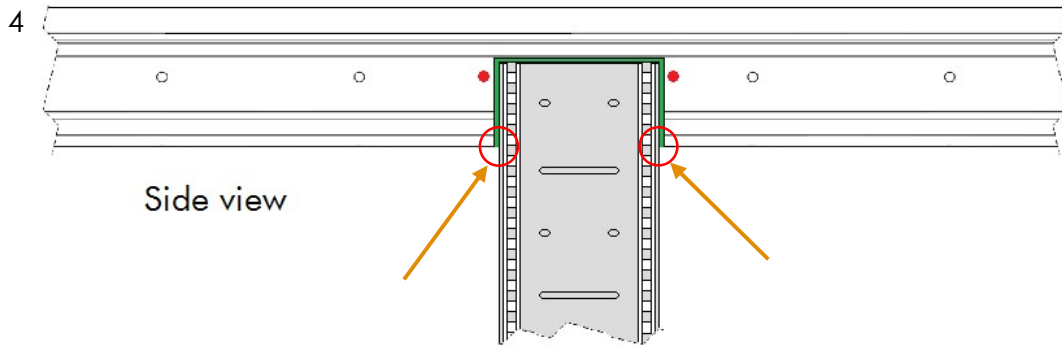
**ATTENZIONE:**

Il foro nella rotaia Frigowall dovrà essere minimo 4mm più ampio della larghezza della rotaia per doppio piano (2mm per parte).



**AVVERTENZA:**

La rigidità della rotaia Frigowall diminuisce leggermente se vi si praticano dei tagli. Nonostante ciò, mantenere le tolleranze inferiori a 0.5mm.



Quest'immagine mostra come montare la rotaia per doppio piano (verticale incassata) nella rotaia Frigowall (orizzontale).

La tolleranza dovrà essere di almeno 2mm per lato (verde).

Trapanare i fori extra sulla rotaia Frigowall se necessario (punti rossi).



**ATTENZIONE:**

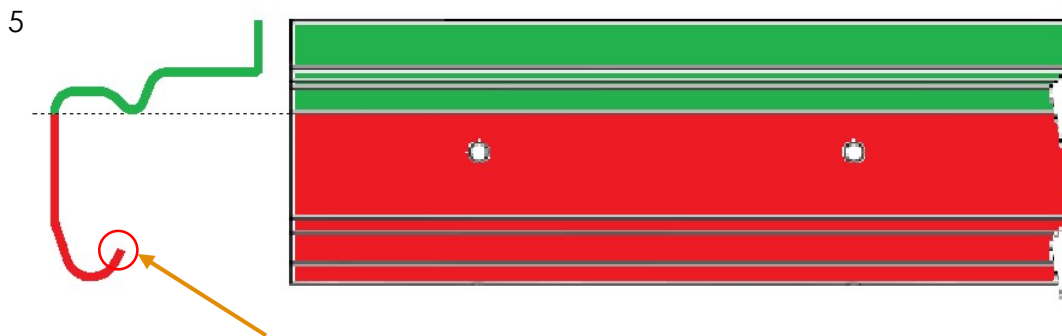
la Loadlok consiglia di aprire leggermente le rotaie per permettere uno scorrimento delle rotelle migliore.

Nell'immagine precedente e nella seguente le sezioni sono contrassegnate in rosso.



**ATTENZIONE:**

Se la rotaia per doppio piano non può essere incassata, la Loadlok consiglia di non tagliare la rotaia Frigowall.



Taglio massimo (intersezione) delle viste laterale e frontale.



**AVVERTENZA:**

quando si creano gli spazi per le rotaie del doppio piano bisogna tenere sempre in considerazione le tolleranze di entrambe le guide e dei sistemi di bloccaggio!

## 7 MANUTENZIONE

<b>Tabella Manutenzione</b>			
<b>Manifestazione del difetto</b>	<b>Possibile causa o procedura per diagnosticare il difetto</b>	<b>Soluzione</b>	<b>Eseguibile da</b>
- Fuoriuscita di freddo -Rottura guarnizioni in PVC	Evidenza di ghiaccio sulla parete laterale	Sostituzione della guarnizione	Meccanico
Difficoltà nello spostare il Tempwall Autostow in posizione orizzontale o verticale	Tensione della molla non corretta	Regolare la tensione della molla come da paragrafo "Regolazione tensione molla"	Meccanico
I dentini di blocco non si fermano nei fori		Regolare i dentini di bloccaggio come da paragrafo "Controllo funzionamento freno"	Meccanico

Con una corretta manutenzione il prodotto avrà una lunga durata.



**8 INFORMAZIONI DOCUMENTO**

<b>Autore</b>	<b>Terzista</b>	<b>Nome file digitale</b>
LoadLok International	Foxiz BV	Istruzioni di montaggio Tempwall Autostow v1.1 agosto 2020

Osservazioni, correzioni o proposte sono benaccette dai nostri tecnici.